

Številka: 26-1/2024

Datum: 12.2.2024

**RAZPISNA DOKUMENTACIJA ZA
JAVNO NAROČILO:
Dobava gasilskega vozila za gašenje in reševanje z višin (vrtljiva dvižna
lestev s pregibnim lestvenikom)**

Oznaka javnega naročila: JN-02/2024

Naročnik v skladu z določili Zakona o javnem naročanju, (Ur. l. RS št. 91/2015 in spremembe, v nadaljevanju ZJN-3) vabi vse zainteresirane ponudnike k oddaji ponudb. Za oddajo naročila se v skladu s 40. členom ZJN-3 izvede odprti postopek. Naročnik bo na podlagi pogojev in meril, navedenih v tej razpisni dokumentaciji, izbral ponudnika, s katerim bo sklenil pogodbo o predmetu javnega naročila.

PREDMET JAVNEGA NAROČILA

Predmet javnega naročila je **dobava gasilskega vozila za gašenje in reševanje z višin (vrtljiva dvižna lestev s pregibnim lestvenikom)**. Izbrani izvajalec bo za naročnika dobavil podvozje, na njem izvedel predelave skladno s tehničnimi specifikacijami, in v vozilo vgradil opremo, za katero je v tej razpisni dokumentaciji določeno, da jo dobavi ponudnik. Ponujeno vozilo in vgrajena oprema morata biti nova, ustrezati vsem tehničnim zahtevam in standardom, ki veljajo v EU in Republiki Sloveniji na dan prevzema, in izpolnjevati vse pogoje za pridobitev slovenske homologacije in registracijo vozila. Ponudnik bo izvedel tudi šolanje za uporabnika ter servisiral in vzdrževal vozilo 12 let od predaje v uporabo.

NAVODILA ZA SESTAVO PONUDBE

Ponudbe morajo biti v celoti pripravljene v skladu s to razpisno dokumentacijo ter morajo izpolnjevati vse pogoje za udeležbo na tem javnem naročilu. Obseg razpisanih del je razviden iz tehničnega dela razpisne dokumentacije (Priloga 4).

Ponudbene cene morajo biti izražene v evrih (€) z besedo in številko in morajo vključevati vse elemente iz katerih so sestavljene, tudi davke in morebitne popuste. V primeru, da ponudnik daje popust, mora le tega navesti v ponudbenem predračunu in upoštevati v končni skupni ponudbeni ceni. Popusti, ki ne bodo navedeni v ponudbenem predračunu in upoštevani v končni skupni ponudbeni ceni, se ne bodo upoštevali. Cene morajo zajemati vse stroške, ki jih bo ponudnik imel z realizacijo naročila. Cene za izvedbo razpisanih del morajo biti fiksne za čas trajanja pogodbe. Veljavni davek na dodano vrednost mora biti prikazan posebej, v skladu z obrazcem predračuna. Cena velja **fco naročnik**. Ponudnik mora končno ponudbeno ceno navesti v obrazcu Predračun, ker bo samo ta cena upoštevana pri razvrščanju po merilih za ocenjevanje ponudbe.

Ponudba mora biti veljavna najmanj 2 meseca od roka za prejem ponudb, kar ponudnik potrdi s podpisom obrazca »Izjava«.

Alternativne in variantne ponudbe niso dopustne. Vsak ponudnik lahko predloži oziroma nastopa le v eni ponudbi. Če ponudnik nastopa v več kot eni ponudbi, ne glede na to, ali samostojno ali kot partner, se izločijo in zavrnejo vse ponudbe, v katerih nastopa.

Ponudba s podizvajalcem

Ponudnik lahko odda ponudbo skupaj s podizvajalci, pri čemer v celoti odgovarja naročniku za izvedbo naročila.

V ponudbi morajo biti navedeni vsi podizvajalci (naziv, polni naslov, matična številka, davčna številka in transakcijski račun podizvajalca, kontaktni podatki ter zakoniti zastopnik). Navedeno mora biti, kateri del javnega naročila prevzema ponudnik kot glavni ponudnik, in kateri del javnega naročila prevzemajo navedeni podizvajalci ter vrsta del oz. del naročila, ki jih bodo izvajali podizvajalci ter predmet, količina, vrednost, kraj in rok izvedbe del, ki jih prevzemajo podizvajalci.

Pri predlaganih podizvajalcih ne smejo obstajati izključitveni razlogi iz te dokumentacije, registrirani morajo biti tudi za opravljanje dejavnosti za dela, ki jih bodo izvajali.

Ponudnik mora v ESPD navesti vse podizvajalce in tudi zanje predložiti izpolnjene obrazce ESPD.

Skupna ponudba

Skupna ponudba je ponudba, v kateri enakopravno nastopa več izvajalcev skupaj (v nadaljevanju: partnerji), pri čemer je eden izmed izvajalcev vodilni partner. Vodilni partner je gospodarski subjekt v partnerski ponudbi, ki bo v primeru pridobitve posla, od naročnika prejemal obveznosti, navodila in plačila v imenu in na račun partnerjev. Vsi partnerji solidarno odgovarjajo naročniku za izvedbo javnega naročila v celoti. Partnerji, ki niso hkrati vodilni partner, so gospodarski subjekti, ki v primeru pridobitve posla, obveznosti iz posla izvajajo posredno preko navodil vodilnega partnerja. V skupni ponudbi mora biti jasno razvidno, katera dela prevzema vsak izmed partnerjev. V primeru, da skupina izvajalcev nastopa s skupno ponudbo, mora že k ponudbi predložiti pogodbo o skupni izvedbi naročila, ki natančno opredeli naloge in odgovornost posameznih izvajalcev za izvedbo naročila.

Vsi ponudniki v skupni ponudbi morajo izpolniti ESPD posamično, v njem pa navedejo vse, ki bodo sodelovali pri tej ponudbi.

VSEBINA PONUDBE

Ponudba mora vsebovati naslednje obrazce:

1. izpolnjen obrazec Priloga 1: Podatki ponudnika;
2. izpolnjen obrazec Priloga 1a, če ponudnik ne nastopa s podizvajalci;
3. izpolnjen obrazec Priloga 1b, če ponudnik nastopa s podizvajalci,
4. Pogodba o skupni izvedbi javnega naročila, če ponudnik nastopa s partnerjem;
5. izpolnjen in podpisan obrazec Priloga 2: Predračun;
6. izpolnjen in podpisan obrazec Priloga 3: Izjava;
7. izpolnjen obrazec ESPD;
8. tehnične specifikacije ponujenega vozila, v katerem ponudnik opiše ponujeno vozilo, vgrajeno opremo ter tehnične rešitve in predelave vozila;
9. izpolnjen in parafiran vzorec pogodbe (priloga 5);
10. svojo izjavo in izjavo banke, da bodo izdana zahtevana finančna zavarovanja (vzorci so v prilogah 6a-6b);
11. izpolnjen in podpisan obrazec Izjava o lastniških deležih ter Izjavo po 35. členu ZIntPK v prilogi 7a-7b;
12. izpolnjen obrazec Reference v zadostnem številu,
13. prospekti, katalogi in druga tehnična dokumentacija, iz katere so razvidne tehnične karakteristike ponujenega vozila in predelave;
14. druge listine, ki so zahtevane v razpisni dokumentaciji in dokazujejo predloženo ponudbo,

Ponudba mora biti izdelana na obrazcih iz prilog razpisne dokumentacije ali po vsebini in obliki enakih obrazcih, izdelanih s strani ponudnika. Ponudniki morajo izjave predložiti brez dodatnih pogojev. Vse

priloge morajo biti izpolnjene in podpisane s strani ponudnika (zakonitega zastopnika ali pooblaščen osebe s priloženim pooblastilom), razen prilog, ki jih izpolnijo in podpišejo samo tisti ponudniki, ki nastopajo s podizvajalci.

Ponudba ne sme vsebovati nobenih sprememb in dodatkov, ki niso v skladu z razpisno dokumentacijo.

Na poziv naročnika bo moral izbrani ponudnik v postopku javnega naročanja ali pri izvajanju javnega naročila, v roku osmih dni od prejema poziva, posredovati podatke o:

- svojih ustanoviteljih, družbenikih, vključno s tihimi družbeniki, delničarjih, komanditistih ali drugih lastnikih in podatke o lastniških deležih navedenih oseb,
- gospodarskih subjektih, za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so z njim povezane družbe.

Ponudnik, ki odda ponudbo, pod kazensko in materialno odgovornostjo jamči, da so vsi podatki in dokumenti, podani v ponudbi, resnični, in da priložena dokumentacija ustreza originalu. V nasprotnem primeru ponudnik naročniku odgovarja za vso škodo, ki mu je nastala.

OBRAZEC ESPD

Obrazec ESPD predstavlja uradno izjavo gospodarskega subjekta, da zanj ne obstajajo razlogi za izključitev in da izpolnjuje pogoje za sodelovanje, hkrati pa zagotavlja ustrezne informacije, ki jih zahteva naročnik. Obrazec ESPD vključuje tudi uradno izjavo o tem, da bo gospodarski subjekt na zahtevo in brez odlašanja sposoben predložiti dokazila, ki dokazujejo neobstoje razlogov za izključitev oziroma izpolnjevanje pogojev za sodelovanje.

Navedbe v ESPD in/ali dokazila, ki jih predloži gospodarski subjekt, morajo biti veljavni.

Ponudnik naročnikov obrazec ESPD (datoteka XML) uvozi na spletni strani Portala javnih naročil/ESPD: http://www.enarocanje.si/_ESPD/ in v njega neposredno vnese zahtevane podatke.

Izpolnjen in podpisan ESPD mora biti v ponudbi priložen za vse gospodarske subjekte, ki v kakršni koli vlogi sodelujejo v ponudbi (ponudnik, sodelujoči ponudniki v primeru skupne ponudbe, gospodarski subjekti, na katerih kapacitete se sklicuje ponudnik in podizvajalci).

Ponudnik v sistemu e-JN naloži svoj ESPD v razdelek »ESPD – ponudnik«, ESPD ostalih sodelujočih pa naloži v razdelek »ESPD – ostali sodelujoči«. Ponudnik v sistemu e-JN naloži elektronsko podpisan ESPD v xml. obliki ali nepodpisan ESPD v xml. obliki, pri čemer se v slednjem primeru v skladu Splošnimi pogoji uporabe informacijskega sistema e-JN šteje, da je oddan pravno zavezujoč dokument, ki ima enako veljavnost kot podpisan.

Za ostale sodelujoče ponudnike v razdelek »ESPD – ostali sodelujoči« priloži podpisane ESPD v pdf. obliki, ali v elektronski obliki podpisan xml.

OBRAZEC PREDRAČUN

Ponudnik mora v Predračunu ponujati vse pozicije, ob upoštevanju tehničnih specifikacij, ki so del razpisne dokumentacije. Ponudnik ne sme spreminjati vsebine predračuna.

Ponudnik izpolni vse postavke v Predračunu, in sicer na največ dve decimalni mesti.

V kolikor ponudnik vpiše ceno nič (0) EUR, se šteje, da ponuja postavko brezplačno.

Ponujena cena z DDV mora zajemati vse popuste in stroške (dobave blaga, špeditorske, prevozne, carinske ter vse morebitne druge stroške...).

V primeru, da bo naročnik pri pregledu in ocenjevanju ponudb odkril očitne računske napake, bo ravnal v skladu s sedmim odstavkom 89. člena ZJN-3.

Ponudnik v sistemu e-JN predračun naloži v razdelek »Predračun« v .pdf datoteki.

JEZIK PONUDBE

Ponudnik predloži ponudbo in dokumentacijo, ki se na ponudbo nanaša, v slovenskem jeziku (razen dela, ki se nanaša na tehnične značilnosti, kakovost in tehnično dokumentacijo, kot so na primer prospekti, propagandni ter tehnični material in drugo, kar je lahko predloženo v angleškem jeziku).

Potrdila tujih organov se predložijo v izvirniku, ki mu je priložen overjen prevod v slovenski jezik.

Če bo naročnik ob pregledu in ocenjevanju ponudb ocenil, da je potrebno del ponudbe, ki se nanaša na tehnične značilnosti, kakovost in tehnično dokumentacijo in ni predložen v slovenskem jeziku, uradno prevesti v slovenski jezik, bo to zahteval in ponudniku določil ustrezní rok. Stroške prevoda nosi ponudnik. Za tolmačenje vsebine ponudbe se upošteva besedilo ponudbe v slovenskem jeziku oziroma uraden prevod ponudbe v slovenski jezik.

STROŠKI PONUDBE

Ponudnik nosi vse stroške, povezane s pripravo in predložitvijo ponudbe. V primeru, da naročnik postopka ne zaključi z izbiro najugodnejšega ponudnika oziroma z najugodnejšim ponudnikom ne sklene pogodbe, naročnik ponudnikom odškodninsko ne odgovarja za stroške v zvezi s pripravo ponudbe. Izključena je tudi odškodninska odgovornost naročnika na podlagi 20. člena Obligacijskega zakonika (Uradni list RS, št. 97/07 – uradno prečiščeno besedilo, in spremembe; v nadaljevanju: OZ) za primer, če naročnik postopka ne bo zaključil z izbiro najugodnejšega ponudnika oziroma če z izbranim ponudnikom ne bo sklenil pogodbe zaradi neizpolnitve podlag za oddajo ali realizacijo predmeta javnega naročila.

DODATNE INFORMACIJE

Ponudniki lahko dobijo informacije v zvezi z izdelavo ponudbe in pojasnila k razpisni dokumentaciji preko portala javnih naročil na naslovu www.enarocanje.si pri objavi predmetnega javnega naročila, kjer bodo objavljeni vsi odgovori na vprašanja, pojasnila in morebitne dopolnitve razpisne dokumentacije. Komunikacija s ponudniki o posameznih vprašanjih glede vsebine naročila in priprave ponudbe poteka izključno preko portala javnih naročil.

Ponudnik lahko zahteva dodatna pojasnila najkasneje do 8.3.2024 do 10:00.

Naročnik sme v skladu z 67. členom ZJN-3 spremeniti ali dopolniti razpisno dokumentacijo. Tovrstne spremembe in dopolnitve bo naročnik izdal v obliki dodatkov k razpisni dokumentaciji. Vsak dodatek k razpisni dokumentaciji postane sestavni del razpisne dokumentacije. Kot del razpisne dokumentacije štejejo tudi vprašanja in odgovori, objavljeni na portalu javnih naročil.

PREDLOŽITEV PONUDB

Ponudniki morajo ponudbe predložiti v informacijski sistem e-JN na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>, v skladu s točko 3 dokumenta Navodila za uporabo informacijskega sistema za uporabo funkcionalnosti elektronske oddaje ponudb e-JN: PONUDNIKI (v nadaljevanju: Navodila za uporabo e-JN), ki je objavljen na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>. Ponudnik se mora pred oddajo ponudbe registrirati na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>, v skladu z Navodili za uporabo e-JN. Če je ponudnik že registriran v informacijski sistem e-JN, se v aplikacijo prijavi na istem naslovu.

Uporabnik ponudnika, ki je v informacijskem sistemu e-JN pooblaščen za oddajanje ponudb, ponudbo odda s klikom na gumb »Oddaj«. Informacijski sistem e-JN ob oddaji ponudb zabeleži identiteto uporabnika in čas oddaje ponudbe. Uporabnik z dejanjem oddaje ponudbe izkaže in izjavi voljo v imenu ponudnika oddati zavezujočo ponudbo (18. člen OZ). Z oddajo ponudbe je le-ta zavezujoča za čas, naveden v ponudbi, razen če jo uporabnik ponudnika umakne ali spremeni pred potekom roka za oddajo ponudb.

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> **najkasneje 18.3.2024 do 10:00**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Ponudnik lahko do roka za oddajo ponudb svojo ponudbo umakne ali spremeni. Če ponudnik v informacijskem sistemu e-JN svojo ponudbo umakne, se šteje, da ponudba ni bila oddana in je naročnik v sistemu e-JN tudi ne bo videl. Če ponudnik svojo ponudbo v informacijskem sistemu e-JN spremeni, je naročniku v tem sistemu odprta zadnja oddana ponudba.

Po preteku roka za predložitev ponudb ponudbe ne bo več mogoče oddati.

ODPIRANJE PONUDB

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN **dne 18.3.2024** in se bo začelo **ob 11.00 uri** na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

Odpiranje poteka tako, da informacijski sistem e-JN samodejno ob uri, ki je določena za javno odpiranje ponudb, prikaže podatke o ponudniku, ter omogoči dostop do .pdf dokumenta, ki ga ponudnik naloži v sistem e-JN pod razdelek »Predračun«.

DOKAZOVANJE IZPOLNJEVANJA POGOJEV

Ponudnik mora izpolnjevati vse pogoje, ki so navedeni v predmetni dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila. Za dokazovanje izpolnjevanja pogojev mora ponudnik priložiti dokazila, ki so navedena pri vsakem od zahtevanih pogojev. Obrazci izjav ponudnika so del razpisne dokumentacije. Izjave ponudnika morajo biti pisne ter podpisane s strani odgovorne osebe ponudnika in žigosane. Dokumenti morajo odražati aktualno stanje pri ponudniku.

Naročnik bo namesto potrdil, ki jih izdajajo javni organi ali tretje osebe, v skladu z 79. členom ZJN-3 sprejel ESPD, ki predstavlja lastno izjavo, v zvezi z izpolnjevanjem posameznih pogojev za sodelovanje pri tem javnem naročilu. Gospodarski subjekt mora v obrazcu ESPD navesti vse informacije, na podlagi katerih bo naročnik potrdila ali druge informacije pridobil v nacionalni bazi podatkov, ter v tem obrazcu podati soglasje, da dokazila pridobi naročnik.

Gospodarski subjekt lahko dokazila o neobstoju razlogov za izključitev in dokazila o izpolnjevanju pogojev za sodelovanje predloži tudi sam. Naročnik si pridržuje pravico do preveritve verodostojnosti predloženih dokazil pri podpisniku le-teh.

V kolikor ponudnik nima sedeža v Republiki Sloveniji in ne more pridobiti in predložiti zahtevnih dokumentov, ker država v kateri ima ponudnik svoj sedež ne izdaja takšnih dokumentov, jih je mogoče nadomestiti z zapriseženo izjavo, če pa ta v državi v kateri ima ponudnik svoj sedež ni predvidena, pa z izjavo določene osebe, dano pred pristojnim sodnim ali upravnim organom, notarjem ali pred pristojno poklicno ali trgovinsko organizacijo v matični državi te osebe ali v državi, v kateri ima ponudnik sedež.

POGOJI, KI JIH MORA IZPOLNJEVATI PONUDNIK oz. drug gospodarski subjekt v ponudbi:

A) RAZLOGI ZA IZKLJUČITEV

Naročnik bo izključil gospodarski subjekt v primeru obstoja kateregakoli od primerov, navedenih v nadaljevanju. Naročnik bo v skladu z osmim odstavkom 75. člena ZJN-3 iz postopka javnega naročanja kadar koli v postopku izključil gospodarski subjekt (ponudnika, ponudnika v skupni ponudbi, podizvajalca), če se izkaže, da je pred ali med postopkom javnega naročanja ta subjekt glede na storjena ali neizvedena dejanja v enem od položajev:

1. Gospodarskemu subjektu ali osebi, ki je član upravnega, vodstvenega ali nadzornega organa tega gospodarskega subjekta ali ki ima pooblastila za njegovo zastopanje ali odločanje ali nadzor v njem, je bila izrečena pravnomočna sodba, ki ima elemente kaznivih dejanj iz prvega odstavka 75. člena ZJN-3 in od datuma izreka pravnomočne sodbe do trenutka preverjanja še ni preteklo pet let, oziroma če je v sodbi določeno daljše trajanje izključitve od pet let, če še ni preteklo obdobje, ki ga določa sodba. Ne glede na navedeno lahko gospodarski subjekt naročniku v skladu z devetim odstavkom in ob upoštevanju desetega odstavka 75. člena ZJN-3 predloži dokaze, da je sprejel zadostne ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost, kljub obstoju tega izključitvenega razloga.

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak partner, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajalec).

DOKAZILO:

- podpisana Izjava in izpolnjen obrazec ESPD v delu III: Razlogi za izključitev, A: Razlogi, povezani s kazenskimi obsodbami, za vse gospodarske subjekte v ponudbi
- izpolnjena Priloga 3 - pooblastilo za pridobitev podatkov iz kazenske evidence (za vsak gospodarski subjekt v ponudbi in za vse osebe, ki imajo pooblastila za njegovo zastopanje, odločanje ali nadzor, navedene v obrazcu ESPD).

Ponudnik lahko predloži tudi potrdilo iz kazenske evidence, ki ne sme biti starejše od 4 mesecev od roka za oddajo ponudb. V kolikor ponudnik in vsi njegovi zakoniti zastopniki ne predložijo potrdila iz kazenske evidence, bo naročnik te podatke pridobil sam na podlagi podpisa izjave v Prilogi 3. Ponudnik, ki nima sedeža v Republiki Sloveniji in vsi njegovi zakoniti zastopniki morajo za izpolnjevanje pogoja predložiti dokazilo, da niso storili dejanj iz prvega odstavka 75. člena ZJN-3. Če država, v kateri ima ponudnik svoj sedež ne izdaja takšnih dokumentov, bo naročnik namesto pisnega dokazila sprejel zapriseženo izjavo prič ali zapriseženo izjavo ponudnika. Ta izjava mora biti podana pred pravosodnim ali upravnim organom, notarjem ali pristojnim organom poklicnih ali gospodarskih subjektov v državi, v kateri ima ponudnik svoj sedež.

2. Gospodarski subjekt na dan oddaje ponudbe ne izpolnjuje obveznih dajatev in drugih denarnih nedavčnih obveznosti 2 v skladu z zakonom, ki ureja finančno upravo, ki jih pobira davčni organ v skladu s predpisi države, v kateri ima sedež, ali predpisi države naročnika, oziroma vrednost neplačanih zapadlih obveznosti na dan oddaje ponudbe ali prijave ne znaša 50 EUR ali več. Šteje se, da gospodarski subjekt ne izpolnjuje obveznosti tudi, če na dan ponudbe **ni imel predloženih vseh obračunov davčnih odtegljajev za dohodke iz delovnega razmerja** za obdobje zadnjih petih let do dne oddaje ponudbe.

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak partner, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajalec).

DOKAZILO:

- podpisana Izjava in izpolnjen obrazec ESPD v delu III: Razlogi za izključitev, B: Razlogi, povezani s plačilom davkov ali prispevkov za socialno varnost, za vse gospodarske subjekte v ponudbi. Ponudnik lahko predloži tudi potrdilo FURS. Če država, v kateri ima ponudnik svoj sedež ne izdaja takšnih dokumentov, bo naročnik namesto pisnega dokazila sprejel zapriseženo izjavo prič ali zapriseženo izjavo ponudnika. Ta izjava mora biti podana pred pravosodnim ali upravnim organom, notarjem ali pristojnim organom poklicnih ali gospodarskih subjektov v državi, v kateri ima ponudnik svoj sedež.

3. Gospodarski subjekt je na dan, ko poteče rok za oddajo ponudb, uvrščen v **evidenco gospodarskih subjektov izrečenimi stranskimi sankcijami izločitve iz postopkov javnega naročanja** iz a) točke četrtega odstavka 75. člena ZJN-3.

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak partner, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajalec).

DOKAZILO:

- podpisana Izjava in izpolnjen obrazec ESPD v delu III: Razlogi za izključitev, D: Nacionalni razlogi za izključitev za vse gospodarske subjekte v ponudbi.

4. Pristojni subjekt Republike Slovenije ali druge države članice ali tretje države je v zadnjih treh letih pred potekom roka za oddajo ponudb ali prijav pri gospodarskem subjektu ugotovil **najmanj dve kršitvi v zvezi s plačilom za delo, delovnim časom, počitki, opravljanjem dela na podlagi pogodb civilnega prava kljub obstoju elementov delovnega razmerja ali v zvezi z zaposlovanjem na črno**, za katere mu je bila s pravnomočno odločitvijo ali več pravnomočnimi odločitvami izrečena globa za prekršek. 2 ZJN-3, 75. člen, 2. odstavek. Ne glede na navedeno lahko gospodarski subjekt naročniku v skladu s sklepom Ustavnega sodišča št. U-I-180/19-17 predloži dokaze, da je sprejel zadostne ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost, kljub obstoju tega izključitvenega razloga.

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak partner, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajalec).

DOKAZILO:

- podpisana Izjava in izpolnjen obrazec ESPD v delu III: Razlogi za izključitev, D: Nacionalni razlogi za izključitev« za vse gospodarske subjekte v ponudbi. Ponudnik lahko predloži potrdilo Inšpektorata RS za delo.

V kolikor je ponudnikov odgovor v tem primeru DA, in uveljavlja popravni mehanizem, v polje »Opišite jih« napiše kršitve in ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost kljub obstoju razlogov za izključitev.

Če država, v kateri ima ponudnik svoj sedež ne izdaja takšnih dokumentov, bo naročnik namesto pisnega dokazila sprejel zapriseženo izjavo prič ali zapriseženo izjavo ponudnika. Ta izjava mora biti podana pred pravosodnim ali upravnim organom, notarjem ali pristojnim organom poklicnih ali gospodarskih subjektov v državi, v kateri ima ponudnik svoj sedež.

5. Ponudnik je uvrščen v **evidenco poslovnih subjektov iz 35. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije** (Uradni list RS, št. 69/2011 ZintPK-UPB2).

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak partner, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajalec).

DOKAZILO:

- izpolnjen obrazec ESPD v delu III: Razlogi za izključitev, za vse gospodarske subjekte v ponudbi.

B) PREOSTALI POGOJI ZA SODELOVANJE

1. Gospodarski subjekt mora biti **vpisan v enega od poklicnih ali poslovnih registrov**, ki se vodijo v državi članici, v kateri ima gospodarski subjekt sedež. Seznam poklicnih ali poslovnih registrov v državah članicah Evropske unije določa Priloga XI Direktive 2014/24/EU.

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak partner, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajalec).

DOKAZILO:

- Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s podpisom obrazca Izjava in obrazca ESPD. Ponudnik lahko predloži tudi kopijo vpisa v register.

2. Ponudnik izjavlja, da zanj **ne obstajajo razlogi, povezani s kršitvijo poklicnih pravil ali nasprotjem interesov**:

- če se izkaže, da je ponudnik že huje kršil poklicna pravila ali storil veliko strokovno napako;
- če se izkaže, da je gospodarski subjekt sklenil dogovore z drugimi gospodarskimi subjekti z namenom izkrivljanja konkurence;
- če se izkaže, da je gospodarski subjekt uvrščen v evidenco poslovnih subjektov katerim je prepovedano poslovanje z naročnikom na podlagi 35. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Uradni list RS, št. 69/2011 ZintPK-UPB2 in sprem.);
- če se izkaže, da je gospodarski subjekt poskusil neupravičeno vplivati na odločanje naročnika ali pridobiti zaupne informacije, zaradi katerih bi lahko imel neupravičeno prednost v postopku javnega naročanja, ali da je iz malomarnosti predložil zavajajoče informacije, ki bi lahko pomembno vplivale na odločitev o izključitvi, izboru ali oddaji javnega naročila;
- če se izkaže, da so se pri gospodarskem subjektu pri prejšnji pogodbi o izvedbi javnega naročila ali prejšnji koncesijski pogodbi, sklenjeni z naročnikom, pokazale precejšnje ali stalne pomanjkljivosti pri izpolnjevanju ključne obveznosti, zaradi česar je naročnik predčasno odstopil od prejšnjega naročila oziroma pogodbe ali uveljavljal odškodnino ali so bile izvedene druge primerljive sankcije (npr. obračunana je bila pogodbeni kazni zaradi zamude).

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak partner, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajalec).

DOKAZILO:

- Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s podpisom obrazca Izjava in obrazca ESPD.

3. Ponudnik na dan pred podpisom izjave **ni imel dospelih neporavnanih obveznosti, v zadnjih 6 mesecih pred rokom za oddajo ponudb pa ni bil v blokadi**.

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak partner.)

DOKAZILO:

- Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s podpisom obrazca Izjava in ESPD, ter predložitvijo obrazca BON ali z predložitvijo izjav vseh bank, pri katerih ima odprte poslovne račune. *(Potrdilo oziroma izjava ne sme biti starejše od tridesetih (30) dni od roka za oddajo ponudb).*

4. Zoper ponudnika ni bil uveden ali začet postopek prisilne poravnave, stečajni ali likvidacijski postopek, drug postopek katerega posledica ali namen je prenehanje ponudnikovega poslovanja. *(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak partner.)*

DOKAZILO:

- Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s podpisom obrazca Izjava in obrazca ESPD.

5. Ponudnik gasilskega vozila je v zadnjih treh letih pred dnevom objave predmetnega javnega naročila naročnikom (gasilskim enotam) na območju Slovenije ali EU uspešno izdelal in dobavil vsaj **dve istovrstni vozili za gašenje in reševanje iz višin** (t.i. klasifikacija ALK). Referenčno vozilo je moralo izpolnjevati naslednje pogoje:

- Skupna višina vozila z lestveniki max 3.100mm
- Zadnja os: krmiljena levo/desno in sočasno s smerjo prve osi
- Doseg min 30m
- Pogodbena vrednost referenčnega vozila ni smela biti nižja od 700.000 EUR brez DDV.

(Gospodarski subjekti v ponudbi lahko skupaj izpolnijo navedeni pogoj, pri čemer morajo v primeru sklicevanja na zmogljivosti drugih subjektov slednji izvesti posel v delu, za katere se zahtevajo te zmogljivosti).

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s podpisom obrazca Reference. Pisnemu dokazilu – referenčni izjavi mora biti priložena najmanj ena barvna fotografija izdelanega vozila, navedenega na referenčni izjavi. Fotografija mora prikazovati vozilo iz boka. Na fotografiji mora biti razviden tip vozila. Na fotografijah mora biti jasno razvidno tudi ime naročnika oziroma uporabnika tega vozila (napis ali znak z imenom na vratih kabine). Reference morajo vsebovati tudi kontaktno osebo posameznega naročnika, pri kateri se lahko predložena referenca preveri. V primeru, da ponudnik predloži referenčni posel tujega naročnika, mora biti podpisan referenčni obrazec izpolnjen v slovenskem jeziku, v primeru, da je referenca v drugem jeziku, pa mora ponudnik izpolnjenemu in podpisanemu referenčnemu obrazcu priložiti overjen prevod v slovenski jezik.

6. Vozilo mora biti dobavljeno najkasneje 30.10.2025.

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s podpisom in predložitvijo ponudbe ter obrazca Izjava.

7. Ponudnik mora predložiti ustrezen originalen S.BON-1 obrazec, ki ne sme biti starejši od 4 mesecev od datuma oddaje ponudbe in ki izkazuje, da ima ponudnik na dan izdaje bonitetno oceno od SB1 do vključno SB5. Ponudniki s sedežem v tujini morajo izkazati enakovredno bonitetno oceno bonitetnih agencij Moody's Investors Service (Baa3 ali boljša), Standard&Poor's (BBB- ali boljša), Fitch Ratings (BBB- ali boljša) ali drugo primerljivo oceno finančne institucije, ki uporablja metodologijo Basel II.

(V primeru skupne ponudbe ali ponudbe s podizvajalci morajo ta pogoj izpolnjevati vsi partnerji ali podizvajalci, torej morajo tudi oni predložiti ustrezen originalen S.BON-1 obrazec oz. ustrezno poročilo, izdelano na podlagi metode BASEL II – in morajo prav tako imeti na dan izdaje bonitetno oceno od SB1 do vključno SB5).

8. Izdelovalec nadgradnje razpolaga z ISO 9001 in 14001.

Ponudnik kot dokaz za izpolnjevanje tega pogoja predloži kopije zahtevanih standardov.

MERILLO ZA IZBIRO NAJUGODNEJŠEGA PONUDNIKA: EKONOMSKO NAJUGODNEJŠA PONUDBA,
sestavljena iz naslednjih meril:

1. Najnižja cena ponujenega vozila z DDV

(najvišje možno število točk: 90 točk)

Število točk posameznega ponudnika se izračuna po naslednji formuli:

$$T = C_n / C \times 90$$

T št. točk posameznega ponudnika

C_n najnižja ponudbena cena

C ponudbena cena posameznega ponudnika

2. Garancija na izdelano vozilo (najvišje možno število točk: 10 točk)

Število točk posameznega ponudnika se izračuna po naslednji formuli:

$$T = C / C_n \times 10$$

T št. točk posameznega ponudnika

C_n najdaljša ponujena garancija

C ponujena garancija posameznega ponudnika

FINANČNO ZAVAROVANJE

1. Zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti:

Izbrani ponudnik bo moral v roku 10 dni po podpisu pogodbe naročniku izročiti izjavo, da bo v primeru, če bo izbran na razpisu, predložil bančno garancijo/kavcijsko zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti, v višini 10 % pogodbene vrednosti brez DDV, plačljivo na prvi poziv, veljavno do vključno 30 dni dlje, kot bo v pogodbi določen rok za izvedbo naročila (dobava in izvedba usposabljanja).

V roku 10 dni po uspešno izvedenem usposabljanju uporabnikov pri naročniku bo izvajalec naročniku izdal menico za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v višini 10 % okvirne vrednosti 12-letnega vzdrževanja (brez DDV), z oznako brez protesta in plačljivo na prvi poziv, veljavno do vključno 30 dni dlje, kot bo v pogodbi določen rok za izvedbo 12-letnega servisiranja in vzdrževanja.

Finančno zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti naročnik unovči, če ponudnik/izvajalec svojih obveznosti do naročnika ne izpolni skladno s sklenjeno pogodbo, v dogovorjenem obsegu, kvaliteti in rokih ali v primeru, da izbrani izvajalec po svoji krivdi odstopi od izvedbe pogodbenih obveznosti in v primeru, da naročnik po krivdi izvajalca odstopi od pogodbe.

V primeru, da se rok za izvedbo naročila podaljša, bo moral ponudnik izročiti naročniku finančno zavarovanje z ustrezno podaljšano veljavnostjo.

2. Zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku:

Izbrani ponudnik bo moral ob dokončni predaji izdelanega vozila, naročniku izročiti bančno garancijo/kavcijsko zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku, v višini 5% pogodbene vrednosti brez DDV, plačljivo na prvi poziv, in veljavnostjo do vključno 15 dni dlje, kot bo v pogodbi naveden garancijski rok za vozilo in vso opremo. V primeru, da se garancijski rok podaljša, se mora hkrati podaljšati tudi rok trajanja finančnega zavarovanja. Brez izročitve finančnega zavarovanja za odpravo napak v garancijskem roku, se šteje, da prevzem vozila ni izvršen.

PROTIKORUPCIJSKE DOLOČBE

Zaradi zagotovitve transparentnosti posla in preprečitve korupcijskih tveganj je naročnik dolžan skladno s 6. odstavkom 14. člena ZIntPK pridobiti izjavo oziroma podatke o udeležbi fizičnih in pravnih oseb v lastništvu ponudnika, ter o gospodarskih subjektih, za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so povezane družbe s ponudnikom. Za fizične osebe izjava vsebuje ime in priimek, naslov prebivališča in delež lastništva. Če ponudnik predloži lažno izjavo oziroma da neresnične podatke o navedenih dejstvih, ima to za posledico nepravilnost ponudbe oziroma ničnost pogodbe.

V času postopka javnega naročila naročnik in ponudnik ne smeta začeti in izvajati dejanj, ki bi v naprej določila izbor določene ponudbe. V času izbire ponudbe do začetka veljavnosti pogodbe naročnik in ponudnik ne smeta začeti dejanj, ki bi lahko povzročila, da pogodba ne bi začela veljati ali da ne bi bila izpolnjena.

PRAVNO VARSTVO

Zahtevek za revizijo, ki se nanaša na vsebino objave in/ali razpisno dokumentacijo se lahko vloži v desetih delovnih dneh od dneva objave obvestila o javnem naročilu ali obvestila o dodatnih informacijah, informacijah o nedokončanem postopku ali popravku, če se s tem obvestilom spreminjajo ali dopolnjujejo zahteve ali merila za izbor najugodnejšega ponudnika, pri čemer se lahko zahtevek za revizijo nanaša na spremenjeno, dopolnjeno ali pojasnjeno vsebino objave ali razpisne dokumentacije ali z njim neposredno povezano navedbo v prvotni objavi ali razpisni dokumentaciji.

Takso v višini 4.000 evrov mora vlagatelj plačati na transakcijski račun Ministrstva za finance, številka SI56 0110 0100 0358 802, odprt pri Banki Slovenije, Slovenska 35, 1505 Ljubljana, Slovenija, SWIFT KODA: BSLJSI2X; IBAN:SI56011001000358802 – taksa za postopek revizije javnega naročanja, Referenca: 11 16110-7111290-XXXXXXLL (številka objave na portalu in letnica objave).

Zahtevek za revizijo mora biti vložen preko portala eRevizija.

Poveljnik Gasilske brigade Ljubljana
Tomaž Kučič

Priloge:

- priloga 1: obrazec Podatki ponudnika
- priloga 1a: Izjava o nastopanju brez podizvajalcev
- priloga 1b: izjava o nastopanju s podizvajalci
- priloga 2: obrazec Predračun
- priloga 3: obrazec Izjava
- priloga 4: Tehnične zahteve
- priloga 5: vzorec pogodbe
- priloga 6a-6b: vzorci izjav in bančnih garancij
- priloga 7a-7b: Izjava o lastniških deležih in Izjava skladno s 35. členom ZIntPK
- Priloga 8: Reference
- ESPD v .XML obliki

PODATKI PONUDNIKA**1. Osnovni podatki o gospodarskem subjektu**

Popoln naziv gospodarskega subjekta:	
Naslov gospodarskega subjekta:	
Matična številka:	
Identifikacijska številka za DDV:	
Pristojni davčni urad:	
Številka transakcijskega računa:	
Telefonska številka:	
Telefaks številka:	
E-pošta:	
Skrbnik pogodbe:	

1.1. Osebe, ki so članice upravnega, vodstvenega ali nadzornega organa gospodarskega subjekta ali ki imajo pooblastila za njegovo zastopanje ali odločanje ali nadzor v njem

Zap. št.	Ime in priimek	Naslov	Funkcija
1.			
2.			

1.2. Podpisniki pogodbe z navedbo funkcije ter navedbo ali so samostojni oziroma kolektivni podpisniki

Zap. št.	Ime in priimek	Funkcija	Vrsta podpisnika
1.			
2.			

Ponudbo oddajamo:

(označiti z X)

- ☐ Samostojno
☐ Skupno ponudbo
☐ S podizvajalci

2. SKUPNA PONUDBA

3. (Gospodarski subjekti to točko izpolnijo v primeru, da nastopajo v skupni ponudbi.)

Pri javnem naročilu z oznako _____ sodelujemo naslednji gospodarski subjekti:

- a) Naročnik naj v fazi do izdaje odločitve o oddaji naročila vse dokumente naslavlja na en gospodarski subjekt iz skupne ponudbe in sicer: _____

(navesti firmo in naslov gospodarskega subjekta)

- b) Naročnik naj v fazi do izdaje odločitve o oddaji naročila vse dokumente naslavlja na vse gospodarske subjekte iz skupne ponudbe*.

* Gospodarski subjekt označi (obkroži, prečrta,...) točko a.) ali točko b.), ter v primeru, da označi točko a.) vpiše zahtevani podatek.

3.1. POSLOVNI PODATKI GOSPODARSKEGA SUBJEKTA IZ SKUPNE PONUDBE

Podatki o gospodarskem subjektu:

(Gospodarski subjekt to točko izpolni v celoti tolikokrat, kolikor je partnerjev v skupni ponudbi.)

Popoln naziv gospodarskega subjekta:	
Naslov gospodarskega subjekta:	
Matična številka:	
Identifikacijska številka za DDV:	
Pristojni davčni urad:	
Številka transakcijskega računa:	
Telefonska številka:	
Telefaks številka:	
E-pošta:	
Kontaktna oseba:	

3.2. Osebe, ki so članice upravnega, vodstvenega ali nadzornega organa gospodarskega subjekta ali ki imajo pooblastila za njegovo zastopanje ali odločanje ali nadzor v njem

Zap. št.	Ime in priimek	Naslov	Funkcija
1.			
2.			

3.3. Podpisniki pogodbe z navedbo funkcije ter navedbo ali so samostojni oziroma kolektivni podpisniki

Zap. št.	Ime in priimek	Funkcija	Vrsta podpisnika
1.			
2.			

Kraj:
Datum:

Podpisnik:

Podpis:

PONUĐNIK

Naziv: _____

Naslov: _____

ID za DDV: _____

IZJAVA

ponudnika, da pri izvedbi naročila ne nastopa s podizvajalcem

Izjavljamo, da pri izvedbi javnega naročila z nazivom **Dobava gasilskega vozila za gašenje in reševanje z višin (vrtljiva dvižna lestev s pregibnim lestvenikom)** (naročnik GASILSKA BRIGADA LJUBLJANA) **ne bomo** nastopali s podizvajalcem.

PONUĐNIK:

(žig in podpis pooblaščen osebe)

Kraj in datum:

PONUĐNIK

Naziv: _____
 Naslov: _____
 ID za DDV: _____

IZJAVA o nastopanju s podizvajalci

Izjavljamo, da bomo javno naročilo z **Dobava gasilskega vozila za gašenje in reševanje z višin (vrtljiva dvizna lestev s pregibnim lestvenikom)** (naročnik GASILSKA BRIGADA LJUBLJANA) v % vrednosti celotnega naročila opravili sami.

Opis dela naročila, ki ga bomo izvajali sami:

Pri izvedbi naročila bomo sodelovali z/s _____ (število) **podizvajalci**, in sicer:

1. _____
2. _____

Osnovni podatki o podizvajalcu:

(Gospodarski subjekt to točko v celoti tolikokrat, kolikor je podizvajalcev, ki sodelujejo v ponudbi.)

Popoln naziv podizvajalca:	
Naslov:	
Matična številka:	
Identifikacijska številka za DDV:	
Pristojen davčni urad:	
Številka transakcijskega računa:	
Telefonska številka:	
Telefaks številka:	
E-pošta:	
Kontaktna oseba:	

3.3.1. Osebe, ki so članice upravnega, vodstvenega ali nadzornega organa gospodarskega subjekta ali ki imajo pooblastila za njegovo zastopanje ali odločanje ali nadzor v njem

Zap. št.	Ime in priimek	Naslov	Funkcija
1.			
2.			

Podizvajalec ter opis naročila, ki ga bo izvedel
(predmet, količina v %, vrednost, krajin rok izvedbe del):

-
-

Ponudnik (glavni izvajalec) in podizvajalec izjavljata, da:

1. Ponudnik (glavni izvajalec) izjavlja, podizvajalec po potrjuje, da ima ponudnik do podizvajalca poravnane vse nesporne obveznosti v predhodnih postopkih javnega naročanja.
2. Ponudnik (glavni izvajalec) pooblašča naročnika za plačilo opravljenih, oziroma prevzetih del, oziroma dobav, neposredno podizvajalcu na podlagi potrjenega računa. (Pooblastilo za neposredno plačilo podizvajalcu).
3. Podizvajalec soglaša, da naročnik namesto glavnega izvajalca poravna podizvajalčevo terjatev do glavnega izvajalca. (Soglasje k neposrednemuplačilu).

PONUĐNIK:
(žig in podpis pooblaščene osebe)

Kraj in datum:

PODIZVAJALEC:
(žig in podpis pooblaščene osebe)

Kraj in datum:

Priloga: Podizvajalska pogodba, ki vsebuje vse podatke, zahtevane z razpisno dokumentacijo.

Priloga 2

PONUĐNIK

Naziv: _____

Naslov: _____

ID za DDV: _____

PREDRAČUN ŠT.

	Vrednost v EUR
Dobava gasilskega vozila za gašenje in reševanje z višin (vrtljiva dvižna lestev s pregibnim lestvenikom) brez DDV <i>Ponudnik predloži specifikacijo cene šasije, izdelave nadgradnje ter opreme.</i>	
Cena celovitega 12-letnega servisiranja (rezervni deli, storitev, nastanitev, prevozni in transportni stroški) brez DDV <i>Ponudnik predloži specifikacijo cene vzdrževanja po posameznih letih.*</i>	
Vrednost DDV	
Končna cena	

*Specifikacija materiala in storitev naj obsega tudi ves potreben material in opravila za t.i. generalno obnovo, po 10-tih letih uporabe lestve.

GARANCIJSKI ROK na izdelano vozilo:

Lokacija servisa: _____

Veljavnost ponudbe (minimum dva meseca od datuma za prejem ponudb):

Kraj in datum:

Žig:

Podpis

IZJAVA*

(Izjavo podpišejo ponudniki, ki nastopajo samostojno, ali vsi partnerji v skupnem nastopu)*

Spodaj podpisani, zastopnik/pooblaščenec ponudnika, ki se prijavlja na predmetni razpis za javno naročilo, izjavljam, da smo seznanjeni s pogoji, merili in ostalo vsebino razpisne dokumentacije za navedeno javno naročilo ter jih v celoti sprejemamo.

Izjavljamo, da:

- 1 so vsi podatki, ki smo jih podali v ponudbi, resnični, in da za podane podatke in njihovo resničnost prevzemamo popolno odgovornost.
- 2 ne obstaja noben izmed izključitvenih razlogov za naše kandidiranje pri tem poslu, navedenih v veljavni zakonodaji ali v razpisni dokumentaciji za predmetno javno naročilo.
- 3 v prijavi navajamo samo reference za posle, ki so bili uspešno zaključeni,
- 4 ne bomo imeli do naročnika predmetnega razpisa nobenega odškodninskega zahtevka, če ne bomo izbrani kot najugodnejši ponudnik, oz. da v primeru ustavitve postopka, zavrnitve vseh ponudb ali odstopa od izvedbe javnega naročila ne bomo zahtevali povrnitve nobenih stroškov, ki smo jih imeli s pripravo ponudbene dokumentacije;
- 5 bomo predložili vsa zahtevana zavarovanja posla,
- 6 bomo v primeru uvedbe novih podizvajalcev, ki niso priglašeni v ponudbi, predhodno pridobili pisno soglasje naročnika; novi podizvajalci pa bodo izpolnjevali vse naročnikove pogoje;
- 7 bodo morebitni novi podizvajalci, ki bodo zamenjali priglašene podizvajalce, na katere kapacitete se je ponudnik skliceval pri oddaji ponudbe, zagotavljali najmanj kapacitete v najmanj enakem obsegu kot priglašeni podizvajalci.

S podpisom te izjave posebej potrjujemo tudi izpolnjevanje spodnjih pogojev:

- Ponudnik in vsak njegov zakoniti zastopnik, v kolikor gre za pravno osebo, ni bil pravnomočno obsojen zaradi kaznivih dejanj, določenih v prvem odstavku 75. člena ZJN-3;
- Ponudnik je vpisan v enega od poklicnih ali poslovnih registrov, ki se vodijo v državi članici, v kateri ima gospodarski subjekt sedež. Seznam poklicnih ali poslovnih registrov v državah članicah Evropske unije določa Priloga XI Direktive 2014/24/EU.
- Zoper ponudnika ni bil uveden ali začel postopek prisilne poravnave, stečajni ali likvidacijski postopek, drug postopek katerega posledica ali namen je prenehanje ponudnikovega poslovanja.
- Ponudnik ima poravnane vse obveznosti do podizvajalcev v predhodnih postopkih javnega naročanja, prav tako pa nima zapadlih, neplačanih obveznosti v zvezi s pla-

čili prispevkov za socialno varnost ali v zvezi s plačili davkov v vrednosti 50 eurov ali več.

- Ponudnik je v zadnjih dveh letih pred objavo predmetnega javnega naročila korektno izpolnjeval pogodbene obveznosti iz pogodb, sklenjenih z naročnikom v okviru javnega naročanja (to pomeni brez zamude pri pogodbenih rokih po krivdi ponudnika, izpolnitev vseh pogodbenih obveznosti, dobavljeno blago ali opravljena storitev je v celoti ustrezalo zahtevam naročnika, naročnik ni unovčil nobenega finančnega zavarovanja, ipd.).
- Ponudniku ni bilo dokazano, da je v zadnjih treh letih storil veliko strokovno napako s področja predmeta javnega naročanja.
- Ponudniku v zadnjih treh letih pred potekom roka za oddajo ponudb ni bila s pravnomočno odločbo ali več pravnomočnimi odločbami pristojnega organa Republike Slovenije ali druge države članice ali tretje države dvakrat izrečena globa zaradi prekrška v zvezi s plačili za delo, delovnim časom, počitki, opravljanjem dela na podlagi pogodb civilnega prava kljub obstoju elementov delovnega razmerja ali v zvezi z zaposlovanjem na črno.
- Ponudnik na dan oddaje ponudbe ni uvrščen v evidenco gospodarskih subjektov izrečenimi stranskimi sankcijami izločitve iz postopkov javnega naročanja.
- Ponudnik na dan oddaje ponudbe ni uvrščen v evidenco poslovnih subjektov iz 35. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Uradni list RS, št. 69/2011 ZintPK-UPB2).
- Ponujeno vozilo in oprema sta nova, ter v celoti ustreza vsem tehničnim specifikacijam naročnika.
- Vozilo bo dobavljeno najkasneje 30.10.2025.
- S podpisom tega obrazca podpisujemo ponudbo kot celoto.

S podpisom te izjave dovoljujemo, da naročnik te podatke iz uradnih evidenc pridobi sam.

Podpisnik v imenu udeleženca: V/na _____, dne _____

Ime in priimek:

Podpis in žig:

V primeru, če gospodarski subjekti, ki nastopajo v ponudbi (samostojni ponudnik, partnerji v skupni ponudbi ali podizvajalci) ne predložijo potrdil iz kazenske evidence, skladno s pogojem št. 2, morajo izpolniti naslednji obrazec:

1. Spodaj podpisani pooblastitelj, pooblaščen naročnika, da za potrebe izvedbe predmetnega javnega razpisa (naročnika GASILSKA BRIGADA LJUBLJANA) pridobi vse potrebne podatke oz. potrdilo iz kazenske evidence pravnih oseb Ministrstva za pravosodje.

POLNO IME PRAVNE OSEBE: _____

SEDEŽ PRAVNE OSEBE: _____

OBČINA SEDEŽA PRAVNE OSEBE: _____

MATIČNA ŠTEVILKA PRAVNE OSEBE. _____

V/na _____, dne _____

Ime in priimek pooblaščenega osebe:

Podpis in žig:

2. Spodaj podpisani zastopniki družbe _____ dovoljuje-
mo naročniku, da lahko za namene izvajanja javnega naročila (naročnik GASILSKA BRIGDA LJUB-
LJANA) pridobi naše osebne podatke iz uradnih evidenc državnih organov, organov lokalnih skup-
nosti ali nosilcev javnega pooblastila za sledeče osebe, pooblaščenega za zastopanje: *(obrazec je pot-
rebno izpolniti za vsakega zastopnika družbe posebej)*

EMŠO (obvezen podatek): _____

IME IN PRIIMEK: _____

DATUM ROJSTVA: _____

KRAJ ROJSTVA: _____

OBČINA ROJSTVA: _____

DRŽAVA ROJSTVA: _____

NASLOV STALNEGA/ZAČASNEGA BIVALIŠČA:

(ulica in hišna številka) _____

(poštna številka in pošta) _____

DRŽAVLJANSTVO: _____

MOJE PREJŠNJE OSEBNO IME SE JE GLASILO: _____

V/na _____, dne _____

Podpis: _____

TEHNIČNE ZAHTEVE

1. Splošne karakteristike

1.1. Splošno

Osnovni namen vrtljive dvizhne lestve je reševanje oseb iz nevarnih situacij na višini, uporablja pa se tudi za gašenje na višini in za tehnične intervencije.

Izdelava vozila mora temeljiti na pravilnikih in standardih:

- Pravilnik o varnosti strojev (Ur.l.RS št. 75/2008 Uradni list RS, št. 75/08, 66/10, 17/11 – ZTZPUS-1 in 74/11), v skladu z direktivo 2006/42/EC Evropskega parlamenta in Sveta Evrope;
- SIST EN 1846-1:2011, Gasilska in reševalna vozila - 1. del: Poimenovanje in označevanje;
- SIST EN 1846-2:2010+A1:2013, Gasilska in reševalna vozila - 2. del: Splošne zahteve - Varnost in obnašanje pri uporabi;
- SIST EN 1846-3:2013, Gasilska in reševalna vozila - 3. del: Trajno vgrajena oprema - Varnost in zahteve za obnašanje v uporabi;
- SIST EN 14043:2014 Prevozne dvizhne naprave za gasilske enote - Zglobne vrtljive gasilske avtolestve - Zahteve za varnost in obnašanje v uporabi in preskusne metode;
- SIST EN ISO 13857:2008, Varnost strojev - Varnostne razdalje, ki preprečujejo doseg nevarnih območij z zgornjimi in spodnjimi udi;
- SIST EN 349:1997+A1:2008, Varnost strojev - Najmanjši razmiki, ki preprečujejo zmečkanine na delih človeškega telesa;
- SIST EN 60204-1:2006, Varnost strojev - Električna oprema strojev - 1. del: Splošne zahteve;
- SIST EN 60529:1997, Stopnja zaščite, ki jo zagotavlja ohišje;
- ter drugih standardih ter predpisih, ki zadevajo strojogradnjo ter izdelavo vozil.

Upošteevane morajo biti smernice za površine za gasilce po SIST DIN 14090:2005.

Ponujeno vozilo mora biti tovarniško novo, skladno z določbami 3. odstavka 3. Člena Zakona o davku na dodano vrednost (Uradni list RS, št. 13/11 – uradno prečiščeno besedilo, 18/11, 78/11, 38/12, 83/12, 86/14, 90/15, 77/18, 59/19 in 72/19) in v celoti ustrezati vsem tehničnim specifikacijam naročnika in standardom, ki veljajo v EU in Republiki Sloveniji na dan prevzema.

1.2. Dimenzije vozila:

- dolžina do 10.300 mm
- širina (brez vzratnih ogledal) do 2.450 mm
- višina do 3.100 mm

1.3. Manevirane sposobnosti vozila:

- krog obračanja vozila med robniki do 13,5 m
- krog obračanja vozila (upoštevajoč košaro) do 14,7 m
- vstopni kot (spredaj) min 12°
- izstopni kot (zadaj) min 12°
- medosni koti min 12°

1.4. Območje delovanja:

- delovna višina pod kotom 75° (tla košare) min 29,0 m
- reševalna višina pod kotom 75° min 31,0 m
- dvizhni kot min +75° / -17°
- avtomatska izravnava venca min 10°

- vertikalni doseg – pod nivojem šasije min 8,0 m
- horizontalni doseg (funkcija reševalni most) min 25 m
- dovoljena obremenitev (funkcija reševalni most) min 1000 kg

1.5. Zahtevan horizontalni doseg pri nosilnosti košare (min):

- 500 kg (5 oseb) 16,0 m
- 400 kg (4 osebe) 17,0 m
- 300 kg (3 osebe) 17,8 m
- 200 kg (2 osebi) 18,5 m
- 100 kg (1 oseba) 19,5 m
- Prazna košara - naprej 20,5 m
- Brez košare 90 kg (1 oseba) 24,0 m
- Brez košare (reševalni most) 25,0 m

1.6. Širina podpiranja:

- Minimalna širina podpiranja 2.500 mm
- Maksimalna širina podpiranja 5.200 mm
- Kompenzacija višine nivoja min 700 mm

1.7. Zmogljivost lestve:

Celotni operativni čas po SIST EN 14043, ki vključuje stabilizacijo vozila (maksimalni izteg podpor), rotacija 90°, premik košare iz voznega položaja do najvišje točke reševanja (maksimalna višina in maksimalni kot naklona) ne sme presegati 90 sekund.

4. Podvozje

2.1. Splošne zahteve

Tip vozila šasije s tovarniško oznako FF (šasija za gasilske namene)

Oblika: šasija s kabino,

Kabina: nizka kabina,

Pogon: 4x2,

Skupna teža – NDM, max.: 16.000 kg,

Moč motorja – min.: 235 kW / 320 KM

Medosna razdalja: 4.100 mm – 4.200 mm

Motor;

6-valjni dizel z 235 kW (320 KM)

Polnjenje s hlajenjem polnilnega zraka

Ravni emisij (595/2009/EG - Euro VI)

Vrednosti hrupa 70/157/EG

Naknadna obdelava izpušnih plinov

SCRT izpušni sistem, nadzor sistema z OBD in kontrola doziranja AdBlue.

Menjalnik;

Avtomatski menjalnik Allison

Zadnja os;

Krmiljenje zadnje osi, za osno obremenitev >10t, ≤11,5t,

T-krmilna roka za dodatno krmiljenje zadnje osi

Zavore;

Disk zavore na sprednji in zadnji osi
ABS in elektronski nadzor zavorne sile zadnje krmiljene osi
Sušilec z ogrevanim zrakom
Parkirna zavora na prvi in zadnji osi

Pnevmatike in kolesa;

11 R 22,5, - na obeh oseh
rezervno kolo – istih dimenzij kot osnovna
snežne verige za pogonsko os Rotogrip ali enakovredno

Električni sistem

Multipleksni sistem za nadzor kabine in funkcije šasije, vključno s tehnologijo CAN-bus
Žarometi halogenski H7
Zadnje luči, luči za vzvratno vožnjo, zadnja luč za meglo
Generator - min. 28V, 90A (2.520W)
2 akumulatorja, vsak 12V, - min.170Ah
Pretvornik napetosti 12/24 V

Kratka voznikova kabina;

Delno pocinkano
Nizka kabina – spuščena pod nivo šasije
Zaščita podvozja
Zvočna in toplotna izolacija
Vzmetenje kabine mehansko
Ročni hidravlični nagib

Barva;

Podvozje original grafitno sivo
Platišča srebrno siva
Vozniška kabina rdeča RAL 3000
Odbijač spredaj: rdeča RAL 3000

Oprema šasije – min.;

Parkirna zavora (prednja os)
Zapora diferenciala na zadnji osi
Jekleni odbijač
Vmesnik vodila Can
Sedež za sovoznika (2 mesti)
PTO-priprava
Sušilnik zraka z možnostjo ogrevanja
Izpušna cev na levi strani
Opozorilni trikotnik
Gumijasta talna prevleka za voznika in sovoznika
Tempomat
Vzvratna ogledala, ogrevana in električno nastavljiva
Vzvratno, širokokotno ogledalo, električno nastavljivo in ogledalo za rampo z možnostjo ogrevanja
Merilnik hitrosti
Avto radio: DAB +, USB, Bluetooth prostoročno telefoniranje
Orodje za vozilo
Predgretje motornega zraka
Baterije – min. 170 Ah
Utripajoča opozorilna svetilka
AdBlue ca. 30 L
Komplet za PP
Generator 90 A

Zračni kompresor – min. 360 ccm
 Napetostni transformator 12/24V-10,5 A
 Meglenke – luči za meglo
 Hrup CEE 92/97
 Voznikov pnevmatski sedež
 Vzglavniki voznik/sovoznik
 Ogrevan predfilter goriva
 Osne obremenitve sprej / zadaj – min.; 6.100 kg / 11.000 kg
 Dvigalka za avto
 Centralna ključavnica za zaklepanje / odklepanje
 Ogrevan rezervoar za AddBlue
 ABS+ASR+ESP
 Parabolična vzmetna sprednja stran
 Parabolična vzmet zadaj
 Spojka za vleko vozila
 Euro 6 brez omejitve hitrosti
 Posoda za gorivo - min. 140 l
 LED dnevna luč
 Streha kabine v barvi avtomobila
 Zaščita podvozja zadaj – zadnji odbijač (StvZO)

2.2. Dodatne zahteve

- Robovi vrat morajo biti proti drgnjenju zaščiteni z 3M Safety Walk Typ 3 folijo, ali folijo enakovredne kvalitete.
- Spodnja zaščita - odbijač na zadnjem delu vozila v skladu s standardom StVZO. Odmik zaščite od zadnjega dela nadgradnje po določilih z EC regulacijo in Evropskimi standardi za reševalne lestve z vrtljivim vencem, (beri; EC-regulations and European standards).
- Dva škopca na prednjem in dva na zadnjem delu vozila, nosilnost min. 80 kN vsak.
- Na kompletnem vozilu se izvede dodatna zaščita podvozja, nadgradnje in votlih delov.

4.1. 2.3. Zunanje električno napajanje

- Na levem sprednjem delu vozila, se takoj za voznikovimi vrati, se namesti priklon za avtomatski 230V odklopnik sistema za oskrbo vozila z zunanjim virom energije.
- Glede na to, da bo v vozilo vgrajen omenjeni 230V vzdrževalec, morajo biti varovalke vozila prilagojena tej višji napetosti.
- Proizvajalec sistema je predvidoma RettBox ali enakovredno, sistem vsebuje:
 - Odklopni konektor – moški; na vozilu 230 V AC-50 Hz, model ISV, s pnevmatskim priključkom max. 12,5 bar.
 - Konektor – ženski; 230 V AC-50 Hz + pnevmatski priključek max. 12,5 bar, vključno z 5m kombiniranim kablom.
 - Polnilec LEAB 24V, 20A, IP67, s temperaturnim senzorjem, razred zaščite 1.
 - Start lock sistem; Varnostni sistem v primeru, da se priključek RettBox ne odklopi od vozila avtomatsko ob zagonu motorja. V tem primeru je zagon motorja blokiran, sproži se signal – opozorilo v kabini.
- Naprave ki so priključene na polnilec morajo imeti ločeno elektro vezavo pri mirovanju vozila, katera se sklone z elektro shemo vozila kadar je le to v obratovanju.
- Nameščen mora biti varnostni odklopnik preostalega, tako imenovanega okvarjenega toka FI (RCD) za 230 V zunanje napajanje v vozil.
- Vgrajen mora biti rele, ki izklopi porabnike, ki niso potrebni za zagon vozila (kot funkcija varnostnega – končnega el. stikala).
- Nameščena mora biti zaščita pred prenapetostjo z vizualno in zvočno indikacijo v voznikovi kabini in v košari, ko napetost akumulatorskih baterij pade pod kritično raven.

5. Opozorilno signalne naprave

- Na strehi vozniške kabine sta na levi in desni strani, v strešni okrov iz umetne mase, integrirano vgrajene modre LED bliskavice
- V motorni maski vozila so vgrajene;
 - 1 par (2 kos) – modre LED bliskavice,
 - 1 par (2 kos) – bele LED bliskavice
- Na reševalni košari so nameščene 3 modre LED bliskavice:
 - 1x s svetilnostjo v smeri vožnje
 - 1x na bočni strani reševalne košare levo
 - 1x na bočni strani reševalne košare desno
- V zadnjem delu vozila sta na nadgradnji integrirano nameščeni dve modri LED bliskavici, levo in desno. Vgrajeni sta v sistem za usmerjanje prometa za vozilom v maski iz umetne mase, prekriti s skupno prozorno zaščito iz umetne mase.
- Tri modre LED bliskavice so nameščene na nosilcu lestvenikov (zgoraj): 1x levo, 1x desno in 1x vzvratno.
- Vklonp /izklonp vseh omenjenih luči je izveden z ustreznim krmiljenjem, z možnostjo posamičnega vklopa/izklopa vseh zadnjih modrih bliskavic. Vse opozorilne luči morajo biti v skladu s homologacijskimi zahtevami oziroma v skladu z ECE predpisi.
- Vozila mora imeti kvalitetno svetlobno napravo v LED tehniki sestavljeno iz min. 6 LED svetilk za opozarjanje in preusmerjanje prometa v zadku vozila zgoraj. Naprava naj ima več programov nastavitve delovanja smeri utripa. Sistem je vgrajen integrirano v zadnji maski iz umetne mase, prekrit s prozorno zaščito iz umetne mase.
- Namesti se dodatna tretja zavorna luč, kot dodatek zavornimi lučmi. Nameščen naj bo kot LED trak na zadnjem delu ohišja vrtljivega lestvenika.
- Vgrajen mora biti elektronski ojačevalnik za sirene Federal Signal PA 300-24 MSC ali enakovreden, z mikrofonom in parom zvočnikov.
- Poleg elektronske sirene se namesti tudi pnevmatska sirena MartinHorn po DIN 14610-EG, ali enakovredno. Model št. 2298 GM s 4 membranskimi akustičnimi hupami, moči 240 W, z vključenimi standardnimi dodatki.
- Sovoznik naj ima nožno stikalo za kratko sirensko opozarjanje ostalih udeležencev v prometu.
- Ob premiku menjalnika v vzvratno prestavo se mora avtomatsko vključiti akustični signal in osvetlitev okolice nadgradnje. Poleg navedenega, mora imeti vozilo dodatno funkcijo razsvetljave pri manevriranju, katera vključuje možnost ročnega vklopa zunanje bočne osvetlitve vozila s stikalom v kabini vozila. Ta razsvetljava se mora pri hitrosti 15 km/h samodejno izklopiti. Omogočati pa mora tudi klasični ročni vklop ob stoječem vozilu, kot osvetlitev delovne okolice vozila.
- Vgrajeno mora biti ločeno stikalo za ročni izklop akustičnega signala vzvratne vožnje.
- Vozilo mora imeti nameščeno barvno kamero z min. 7-palični barvnim zaslonom, ki se samodejno vklopi pri vzvratni vožnji. Poleg tega naj se zadaj dodatno namestijo še senzorji gibanja z optičnim in zvočnim opozarjanjem v kabini.
- Področje podpiranja vsake podpore se koncentrirano osvetli z LED svetili. Poleg tega se namestijo IR kamere za vsako podporo, njih signal se prenaša na že prej omenjeni 7-palčni zaslon v kabini, kjer lahko voznik s pomočjo križnega telesa, ki je nastal na zaslonu, zazna ovire v podpornem prostoru in oceni največjo širino podpiranja. Na zaslonu naj bo mogoče videti sliko vseh 4 kamer naenkrat ali za večji pogled izbrati kamere leve ali desne strani.

6. Komunikacijske naprave

6.1. Interna komunikacija

Lestev mora biti opremljena z internim komunikacijskim sistemom med reševalno košaro in glavnim krmilnim prostorom, z regulacijo glasnosti. Sestavljajo ga zvočniki in mikrofoni v košari in

na glavnem krmilnem mestu. Na slednjem je stalna slišnost zvokov iz košare, vklop govora pa je ročni oziroma nožni.

6.2. Mobilna radijska postaja

V vozniški kabini se namesti digitalna radijska postaja proizvajalca Motorola tip DM 4601e, ali enakovredno, programirana za nacionalni sistem Zare ter posebnimi zahtevami naročnika. Nameščena mora biti tako, da je upravljanje in uporaba omogočena tako vozniku kot sovozniku. Postaja ima izvedeno povezavo za komuniciranje na glavnem krmilnem prostoru. Upravljanje je z gumbi za vklop/izklop, za nastavitev glasnosti delovanja ter z mikrofonom na gibljivem nosilcu.

6.3. Nadzorni sistem delovanja

Vozilo mora imeti vgrajen sistem za nadzor nad delovanjem. Ta omogoča reševanje in pomoč pri težavah, diagnostiko in odpravljanje napak. Cilj je optimizacija obratovanja ter znižanje stroškov za vzdrževanje in popravilo. Ponudba naj zajema minimalno 5-letno obdobje delovanja sistema z vsemi morebitnimi nadgradnjami v tem času, z možnostjo kasnejšega podaljšanja nudenja te ali nove ustrezne storitve. Naročnik dopušča dva sistema:

- Prvi temelji na brezžičnem prenosu podatkov (npr. GSM/GPRS ali podobno) od sistema CAN-BUS nadgradnje vozila do centralnega oziroma regionalnega računalnika (serverja). S sistemom mora biti možno posneti vse važne podatke o delovanju, ki se morajo shranjevati in s tem omogočiti, da se jih lahko uporabi kadarkoli, bodisi za nadzor, za servis kot tudi za samo izobraževanje. Podatki morajo biti dostopni Tehnični službi naročnika, predvidi se vsaj dve licenci.
- Drugi sistem, ki se dopušča, je snemanje vseh podatkov o delovanju z snemalno napravo, z možnostjo izvažanja teh podatkov oziroma pregledovanja s ustreznim programom, ki se namesti na dva računalnika Tehnične službe. V vozilo je v tem primeru vgrajen snemalnik podatkov, ki je samostojni zapisovalnik podatkov na osnovi mikro-kontrolerja. Snemalnik se aktivira, ko je vstavljen odvod moči in od takrat naprej beleži vse podatke o delovanju vrtljive lestve. Poleg odčitavanja obratovalnega časa, mora omogočati tudi sledenje premikom lestve za namene treninga. Ko je stikalo za dovod el. energije izključeno, se snemalnik podatkov samodejno izklopi. Podatki se shranijo na odstranljivo pomnilniško kartico, ki jo je mogoče brati z osebnim računalnikom.

7. Dodatna opremljenost kabine

- V kabini so trije sedeži, voznik in dva sovoznika. Oba sovozniška sedeža sta opremljena z naslonjalom za integrirano vstavitve izolirnih dihalnih aparatov (IDA). Izpolnjevati morata zahteve standarda EN 1846-2. Ko se pritisne na gumb za aktiviranje, se vratna blazina dvigne, dihalni aparat se sprosti - odklene in ga je mogoče enostavno odstraniti z vpetja in namestiti na osebo. Če dihalni aparat med vožnjo ni več v pritrdišču, se mora sedež predelati kot udoben sedež na način, da se vratna blazina zloži navzdol ter integrirana hrbtna blazina zavrti naprej. Tako dobimo udoben hrbtni naslon.
- Na zadnji steni kabine morata biti nameščena dva nosilca za namestitve gasilske čelade.
- Na stropu kabine mora biti v predelu sovozniškega sedeža ali sredinskega dela kabine vgrajena dodatna LED svetilka z dvema funkcijama, t.j. da svetita v beli in rdeči barvi. Bela svetloba se vklopi avtomatsko ob odpiranju vrat, istočasno s funkcijo notranje razsvetljave proizvajalca šasije. Rdeča svetloba pa se vklopi ročno s preklopnim stikalom. Namenjena je uporabi med vožnjo v nočnem času z razlogom, da nemoteče vpliva na voznika med vožnjo.
- V kabini mora biti nameščena konzola s stikali za vklop / izklop zvočne signalizacije, svetlobne signalizacije, osvetlitve – razsvetljave, itd:
 - Vgrajena stikala za optične opozorilne naprave; z aktiviranjem stikala kot samodejna aktivacija vseh optičnih opozorilnih naprav hkrati, kot so; modre luči na kabini vozila, sprednje utripalke, zadnje utripalke itd.. Vendar je te mogoče izključiti tudi ločeno – posamezno, z ločenim izklopom modrih utripalk v maski vozila, če voznika

- motijo pri vožnji v megli, ali z ločenim izklopom zadnjih modrih utripalk, če te motijo voznika za vozilom, v primeru izvoza na intervencijo po sistemi "gasilski vlak".
 - Vgrajeno mora biti stikalo za ločen izklop zvočne signalizacije pri vzvratni vožnji.
 - Za kontrolo nad odprtimi roletami prostorov za opremo nadgradnje, služi optični in akustični signala. Akustični signal se vklopi le ob poskusu premika vozila kadar so prostori za opremo odprti.
 - Ravno tako je nameščen optični in zvočni signal pri poizkusa premika vozila, v primeru, da reševalna košara ni v transportnem položaju.
- Nameščena mora biti zaščita pred prenapetostjo z vizualno in zvočno indikacijo v voznikovi kabini, ko napetost akumulatorskih baterij pade pod kritično raven.
 - Nameščen mora biti nosilec – plošča, za namestitev 2x 12V polnilcev – nosilcev. Namestitev naj bo locirana na zadnji steni kabine, med sedežema.
 - Izvede se priprava z el. napeljavo za priklop polnilcev na vzdrževalni sistem.
 - Vgrajen mora biti rele izpolnjene napetosti izolacijskega releja (monitor akumulatorja) za nameščene 12V polnilce.

8. Nadgradnja

8.1. Splošno

Nadgradnja vozila naj bo izdelana iz aluminijastih profilov, povezanih v stabilno konstrukcijo in zaprta z Al pločevino. Nadgradnja mora biti izvedena tako, da je torzijska odpornost in z njo povezana deformacija čim manjša.

Za vozniško kabino se nahaja povišan prostor, katerega višina je približno enaka njeni višini. Z obeh strani sta v zgornjem področju nameščena po dva prostora za opremo in / ali dele šasijske, kot je zračni filter in podobno, ter v spodnjem za sklope samega podvozja kot je rezervoar goriva, rezervoar AdBlue in akumulatorje vozila. Z obeh strani sta zaprta z roletami oziroma vratci. Dodaten prostor za opremo naj bo dostopen s podesta nadgradnje. Prostor se nahaja med obema lestvama za dostop na povišan prostor, zaprt je z roletom in dodatno osvetljen z LED lučjo nad roletom. Na obeh straneh, zgoraj in s strani, ima prostor povišan rob iz umetnih mas z zaobljenimi linijami. V navpični del je integrirano vgrajen ročaj za lažji dostop do podija.

Pred in za zadnjo osjo sta na obeh straneh še po dva prostora, zaprta z roletami, tudi namenjena za shranjevanje opreme. Notranjost vseh omenjenih prostorov za opremo je tesno obložena z gladko aluminijasto pločevino. V prostoru so nameščene police za nameščanje opreme. V povišanem prostoru za opremo pa tudi teleskopsko izvlekljiva stena za nameščanje razne opreme.

Zadnji del nadgradnje vozila naj bo oblikovan iz plastične mase ojačane s steklenimi vlakni. Nadzorno/kontrolni plošči za upravljanje podpor sta integrirani v nadgradnjo in zaščiteni s pokrovi. Vsa LED razsvetljava je v zadnji maski vgrajena integrirano.

Na vrtljivem vencu, na njegovi desni strani, je mesto za določeno opremo. Na njem je nameščen elektro agregat, nadtladni prezračevalnik in vodilni valji za tlačno cev. Nameščanje ostale opreme se izvrši po dogovoru z naročnikom. Nosilni podest je prilagojen potrebnim dimenzijam opreme tako, da je maksimalno izkoriščen glede na 360 stopinjski kot obračanja lestvenikov.

Pod agregatom na vrtljivem vencu, je prostor za dve povozni klančini. Imenovani klančini sta predmet ponudbe. Namenjena sta kot podlaga za manj stabilno povozno površino.

Oprema mora biti nameščena tako, da je ergonomsko dosegljiva in hitro uporabljiva. Večja in težja oprema naj bo nameščena čim nižje. Pri namestitvi opreme naj se izdelovalec kjer je le mogoče izogiba pritrdjevanju s trakovi (z ježkom, z zaponkami..), prednost naj imajo druge, rešitve(npr. mehanske).

Ponudnik predlaga razpored opreme, v ta namen predloži načrte. Pri končni razporeditvi opreme je poleg tehničnih možnosti potrebno upoštevati tudi želje in predloge naročnika.

Ležišča oziroma pritrdišča opreme v nadgradnji morajo biti označena z ustreznimi grafičnimi simboli, v nasprotnem primeru pa s slovenski napisi. Prav tako morajo biti vsi informacijski in opozorilni napisi, ter kratka osnovna navodila za rokovanje in varno delo s posameznimi napravami obvezno v slovenskem jeziku. Vsak prostor posebej se opremi s prozorno PVC »srajčko« ki služi za namestitev seznama opreme v tem prostoru.

8.2. Prostor za akumulatorje

Akumulatorji se namestijo v zaprt zaščiten prostor. Omogočeno mora biti zračenje za izpust škodljivih plinov na prosto, v kolikor gre za kislinske akumulatorje. Namestitev mora biti izvedena na način, ki omogoča enostavno vizualno kontrolo akumulatorske tekočine, vzdrževanje ter menjavo. Akumulatorji morajo imeti senzorje, ki zaznajo kritično zmanjšanje napetosti, na kar opozorijo upravljalca na zaslonu, bodisi v košari ali na glavnem kontrolnem mestu. V kabini je glavno odklopno stikalo za akumulatorje, ki pa ne odklopi naprav, ki potrebujejo polnjenje tudi kadar vozilo miruje.

8.3. Rolete

Rolete naj bodo izdelane iz votlih profilov iz eloksiranega aluminija, ki so med seboj povezani s spoji. Med posameznimi profili morajo biti elastična tesnila. Tesnila na spodnjem robu in stranskih vodilih ščitijo prostore z opremo pred prahom in vlago. Zapiranje rolet naj bo izvedeno z zunanjim mehanizmom na zapah s pomočjo droga (t.i. barlock). V primeru, da je katera izmed rolet odprta, se mora to kot opozorilo prikazati v vozniški kabini. Zunanost rolet je prašno lakirana v grafitno sivo barvo.

8.4. Dostop do nadgradnje

Na vsaki strani vozila se nahajata po dva dostopa, da je v vsakem trenutku omogočen hiter in enostaven dostop in sestop z nadgradnje. Prednja dva dostopa naj bosta izvedena kot stopnice vgrajene v oblogo nadgradnje, zadnja dva pa kot vgreznjena lestev. Za varnejšo uporabo služijo oprijemala, protidrsna podlaga stopenj ter nočna osvetlitev. V kolikor izdelovalcu namestitev prednjega desnega dostopa predstavlja oviro zaradi položaja izpušnega sistema motorja razreda Euro6, ta ni obvezen v zahtevani obliki (stopnice), ampak je lahko izveden tudi kot vgreznjena lestev, v enaki obliki kot sta zadnja dva dostopa.

Dostop na streho povišanega predelka za opremo se izvede preko dveh poševnih lestev, ki morata biti nameščeni na zadnji levi in desni strani tega prostora. Lestve morajo imeti ustrezna oprijemala, da je omogočen varen dostop do košare.

8.5. Osvetlitev nadgradnje

Osvetlitev bližnje okolice vozila naj bo izvedena z ustreznim številom LED svetilk ali LED trakom na vsaki strani nadgradnje, osvetljena mora biti tudi okolica zadaj. Osvetlitev v obliki LED traku mora biti nad roletami povišanega prostora in na celotni dolžini nadgradnje, levo in desno. Svetiti mora navzdol, da ne zaslepi gasilcev, ki opravljajo naloge. Vozilo mora samodejno vklopiti osvetlitev okolice pri vzvratni vožnji, hkrati pa mora biti omogočen tudi ročen vklop.

Rob pohodne ploščadi nadgradnje mora biti okrog in okrog označen z integriranim trakom svetlečih LED diod. Ta osvetlitev omogoča uporabniku varno zaznavanje roba nadgradnje. Zaželeno je, da je ta rob rdeče barve, na mestih dostopa na podium pa zelene.

Prostori za opremo morajo biti primerno osvetljeni v primeru odpiranja rolet oziroma vrat. Vozilo mora imeti optični opozorilni signal v kabini, v kolikor so rolete ali vrata odprta.

Vsi dostopi na nadgradnjo, tudi na dvignjen prostor za kabino, morajo biti osvetljeni z LED trakom. Robovi stopnic za dostop do nadgradnje morajo imeti na robovih LED trak.

Vsi naštet LED trakovi morajo biti zaščiteni pred udarci, vodo in prahom. Vsa razsvetljava na nadgradnji mora biti zaščiteni proti udarcem z zaščitno mrežico ali z drugo ustrezno konstrukcijsko rešitvijo, najboljša z integrirano vgradnjo in z vrhno zaščito iz močnejše prozorne plastike.

Vgrajen mora biti napetostni nadzor za navedeno zunanjo razsvetljava, ki varuje akumulatorje pred prekomerno izpraznitvijo.

9. Hidravlični sistem

Predvidoma je pogon hidravlične črpalke izveden preko izvoda iz menjalnika podvozja. Črpalka proizvaja ustrezno hidravlično moč (pretok oziroma tlak) hidravličnega olja, ki je potrebna za celotno obratovanje lestve. Delovati mora v temperaturnem območju od -15°C do $+45^{\circ}\text{C}$. Vsi hidravlično gnani gibi lestve delujejo na principu proporcionalne kontrole in jih je zaradi tega mogoče varno in natančno krmiliti. Vsi gibi lestve se morajo izvesti hkrati, seveda pa tudi posamično. Vklon tlaka olja je preko varnostnega nožnega stikala (t.i. totman stikala).

Rezervoar za hidravlično olje ustrezne velikosti mora biti take oblike in tako nameščen, da je omogočeno ustrezno hlajenje hidravličnega olja. Količino olja v rezervoarju mora biti moč optično preveriti, temperaturo olja pa na prikazovalniku na LCD zaslonu.

Omogočena mora biti možnost zasilnega hidravličnega krmiljenja v primeru izpada elektrike. Zasilno obratovanje naj bo elektro hidravlično preko 230V črpalke.

10. Podpiranje

10.1. Splošno

Štirje hidravlični podporniki prenašajo silo podpiranja z vozila na podlago. Gibe pri premikanju podpor je mogoče brezstopenjsko krmiliti znotraj območja oziroma širine podpiranja. Vsako podporo je mogoče optimalno pozicionirati glede na zahteve okolice.

Izteg vseh štirih podpornikov se lahko krmili posamično ali v paru. Širina podpiranja je brezstopenjska, s tem se dosegi pri različnih širinah podpiranja samodejno spreminjajo preko računalniškega varnostnega sistema. Na krmilnih mestih se odvisno od širine podpiranja prikazuje polje maksimalnih dosegov. Širina podpiranja naj bo od 2.500 do maks. 5.200 mm. Podpiranje naj ima možnost izravnave šasije glede na neraven teren do 700 mm.

Podporniki morajo imeti na mestu podpiranja gibljive talne plošče, kar omogoča prilagajanje neravnim površinam.

Tlak vseh priključkov se spremlja elektronsko. Začetek delovanja same lestve je mogoč le, če sistem registra dovolj tlaka za varno delovanje.

Poleg podpornikov naj se sila podpiranja dodatno prenaša tudi na kolesa vozila. Ker pri tem kolesa nalegajo na postavitveno površino, lahko sistem opravlja dodaten nadzor nad morebitnim posedanjem terena. S tem nadzor postavitve dvojno varovan. Hkrati je vozilo tudi stabilnejše na spolzkem terenu, saj nalega na več točkah. Sistem poleg že naštetega omogoča tudi delo na klančini z vozilom obrnjenim navzdol, ker se sila teže vozila ne prenaša zgolj na podpornike, ampak tudi na kolesa. Vozilo ni dvignjeno od tal, zato lahko obratuje v vsaki poziciji cestišča. Hkrati pa je dostop do podiuma lažji in varnejši za uporabnika, saj vozilo ni dvignjeno od naležne površine.

Za zmanjšanje ploščinskega pritiska na tla morajo biti na razpolago štiri dodatne plošče za namestitev pod podpore, ki se jih lahko uporabi tudi za kompenziranje neravnosti tal ali za nagib vozila. Predvidoma so iz vezanega lesa s kovinsko obrobo ali iz umetne mase.

Poleg navedenih podpornih plošč naj ima vozilo tudi že omenjeni dve povozni plošči – mostička. Njuna namembnost je več-funkcijska: kot podloge za manjšo izravnavo predvsem pod zadnjim, lahko pa tudi pod prvim parom koles, do večje naležne površine in s tem manjšega točkovnega pritiska pod kolesi. Ponudba naj vključuje tudi pritrdisče.

Podpore so opremljene z integrirani ali zaščitnimi utripajočimi lučmi rumene barve, nalepljeni pa morajo biti tudi odsevni trakovi.

10.2. Krmiljenje

Krmiljenje podpiranja je s pomočjo krmilnih ročic, ki se nahajajo na dveh nadzorno/krmilnih ploščah. Te so integrirane v zadnji del vozila, po ena na vsaki strani. Podpore naj bo možno premikati posamično ali paroma (levo/desno). Sistem krmiljenja mora nadzorovati tudi morebitno posedanje tal med obratovanjem lestve. Varnostni sistem mora takoj prepoznati te spremembe in s tem povezane kritične situacije, na kar opozori z alarmom. Optični prikazovalniki (libele) v vozniški kabini, v zadnjem delu vozila in na glavni nadzorni plošči prikazujejo kot nagiba vozila. S pomočjo teh prikazovalnikov je mogoče vozilo enostavno postaviti v horizontalni položaj tudi ročno. Krmilna mesta morajo imeti nočno osvetlitev.

10.3. Zadnja os

Zadnja os mora imeti mehansko zaporo (zaskočni element, jeklena pletenica, hidravlični cilinder, ali podobno. itd), ki blokira os, kadar se vozilo podpira.

11. Glavni nadzorni prostor

11.1. Splošno

Glavni nadzorni (kontrolni) prostor je nameščen na levi strani vrtljivega venca oziroma okvirja. Ohišje vrtljivega venca je v kompletu opremljeno z GFK zaščitnimi oblogami, ki so v vseh vogalih mehko zaobljene. Prostor sestavljajo:

- prikazovalniki za nadzor vseh stanj obratovanja in varnostnih naprav;
- kontrole, kot so ročice, nožno stikalo in stikala za upravljanje, ki jih lahko kontrolira uporabnik tudi, če uporablja zaščitne gasilske rokavice in zaščitne škornje.
- ergonomsko oblikovano sedišče iz vremensko odpornih materialov oziroma zaščiteno pred takimi vplivi. Sedež mora biti ogrevan. Sedež se sinhrono nagiba v odvisnosti od nagiba lestve. Nagib se lahko dodatno krmili tudi ročno. V predelu glave sta nameščena zvočnika internega komunikacijskega sistema. Omogočena mora biti tudi komunikacija za radijski promet s povezavo z radijsko postajo v kabini. Sedež mora imeti poklopno zaščitno streho.

Ves nadzorni prostor, vključno z dostopom do njega mora biti ustrezno osvetljen. Dostop do prostora je zaščiten z ograjo.

11.2. Kontrole in prikazovalniki

Ukazi, ki se vnesejo preko glavnega nadzornega prostora imajo prednost pred ukazi iz reševalne košare.

Kontrolni elementi v naslonih za roke:

- krmilna ročica za izteg/uvlek lestvenikov ter nagib zadnjega lestvenika
- krmilna ročica za vrtenje ter dvigovanje/spuščanje

Kontrolni elementi v predelu nog:

- varnostno nožno stikalo za sproščanje toka hidravličnega olja za preprečevanje neželenega in nekontroliranega gibanja lestve v primeru, če bi upravljalec postal nesposoben upravljati z lestvijo.

Ostali kontrolni elementi:

- vklop/izklop motorja
- vklop/izklop razsvetljave okolice
- vklop/izklop in nastavljanje razsvetljave na lestvi
- vklop/izklop razsvetljave na reševalni košari
- vklop/izklop generatorja električnega toka
- vklop/izklop internega komunikacijskega sistema
- nastavljanje glasnosti internega komunikacijskega sistema
- stikala in mikrofon za delo z UKW postajo
- varnostna in druga stikala.

Prikazovalniki:

- večnamenski barvni LCD zaslon, na katerem morajo biti podane zanesljive informacije o vseh pomembnih funkcijah lestve. Zaslon mora biti zaščiten pred vplivom sonca in vremenskih pojavov. Napisi in opozorila morajo biti v slovenskem jeziku (sičniki in šumniki niso obvezni).
- optični prikazovalnik kota nagiba lestve, ki je nameščen na osnovnem delu lestve na desni strani upravljaljskega prostora.

12. Lestev

12.1. Splošno

Lestev je predvidoma sestavljena iz petih delov, t.i. lestvenikov, od katerih je prvi (ožji) pregiben. Izdelani so iz visoko kakovostnega votlega profilnega jekla, korozijsko zaščiteni in prašno lakirani v sivo grafitno barvo. Vsi deli lestvenikov so tesno povarjeni, da se prepreči notranja korozija. Teleskopsko se pomikajo navzven in navznoter s pomočjo hidravličnega vlečnega vitla oziroma kombinacije hidravličnih cilindrov in vlečnega vitla. Vodila lestvenikov sestavljajo drsni deli iz umetne mase oziroma valjčki. Izravnavanje prečnikov med posameznimi lestveniki mora biti avtomatsko z ukazom. Prečniki so obloženi z proti drsno gumo. Zgornji rob lestvenikov se dodatno obloži z rumenim refleksnim materialom – trakom.

Pogon je izveden s hidravličnim sistemom v podkonstrukciji vrtljivega venca - obroča, vključno s sistemom za zaznavanja obremenitev. Stranska regulacija – naklon, mora delovati samodejno do izravnave min. 10 stopinj, v primeru nagnjenega vozila.

Zadnji pregibni del lestvenika mora biti po naklonu pregiben v odnosu na ostale lestvenike za min. 100°. Sestavljata naj ga dva lestvenika, od katerih je notranji teleskopsko iztegljiv v dolžini min. 1.200 mm. Skupna dolžina pregibnega lestvenika s teleskopsko iztegljivim lestvenikom in košaro, mora doseči min. 5.000 mm skupne dolžine.

Bočna obloga lestvenikov v spodnjem delu je izvedena v varianti visoke obloge, ki zajema celotno višino lestvenikov, v min. dolžini pohodnega podiuma vrtljivega venca, na zunanem bočnem delu levo in desno. Na navedeno oblogo se namestijo napisi ali oznake po želji naročnika, predvidoma napis enote. Poleg estetske vrednote ima ta rob tudi varovalno funkcijo, v območju glavnega nadzornega prostora namreč ni možno posegati med premikajoče se lestvenike.

Lestev mora nemoteno obratovati tudi ko je vozilo postavljeno v klanec s kabino obrnjeno v smeri vzpona v klanec, kot tudi v smeri spusta s klanca. Naklon delovanja, ki ga naprava omogoča za

nemoteno delovanje je min. 10^0 . Ravno tako je zagotovljeno nemoteno delovanje pri bočnem naklonu vozila, ki znaša min. 10^0 . Lestev s košaro mora omogočati vračanje v osnovni položaj tudi, če je lestev s košaro v iztegnjeni poziciji preobremenjena.

Konstrukcija oziroma nagib pregibnega lestvenika mora omogočati, da se lahko reševalno košaro postavi pred voznikovo kabino (t.i. vstopna funkcija). Ta postavitev reševalne košare pred kabino se mora izvesti samodejno z ukazom z glavnega kontrolnega prostora. Vozilo mora imeti varnostno funkcijo za vstop v košaro, ki se jo aktivira s pomočjo gumba nameščenega na sprednjem delu kabine levo. Omogoča neposredno kontrolo upravljalca nad vstopom /izstopom oseb v/iz košare, ni potrebe po dodatnem gasilcu v sami košari. Aktivacija te dodatne varnostne vstopne funkcije je mogoča le, če je sproženo varnostno nožno stikalo na glavnem kontrolnem prostoru.

Oddaljenost prvega dela košare (mesto z vrati za vstop v košaro), naj pri legi košare v poziciji za vstop pred vozilom ne presega oddaljenosti od kabine vozila za več kot 2.500 mm.

Lestev mora doseči delovno višino tudi v primeru, ko je širina podpiranja minimalna (cca 2.500 mm), torej brez iztega podpor.

Med vožnjo je lestev shranjena (zložena) v naslonu za lestev. V tem primeru jo je mogoče le dvigniti, vsi drugi gibi morajo biti avtomatsko izklopljeni in so omogočeni šele, ko se lestev nahaja izven območja naslona.

Med obratovanjem lestve se vsi gibi (dvigovanje, spuščanje, izteg, zlaganje, vrtenje in nagib) samodejno upočasnijo in zaustavijo, ko se lestev približa skrajnim obremenitvam. Če pride lestev v stik z oviro, se morajo vsi gibi lestve takoj zaustaviti.

Na osnovno lestev je mogoče pritrčiti dodatno lestev (predmet ponudbe) zato, da je mogoče splezati na lestev, ko je le-ta že dvignjena.

Lestev je opremljena z okvirjem z valjčki, ki se ga natakne na začetek lestvenikov spodaj, kadar se uporablja tlačno cev B-30 kot dovod vode. Služi varovanju lestvenikov in same cevi pri rotaciji lestve.

Bremena oziroma tovore je mogoče dvigovati in prenašati s pomočjo očesa za dvigovanje, ki se nahaja na vrhu zadnjega lestvenika. Maksimalna kapaciteta dvigovanja znaša 40 kN.

Lestev mora imeti dva certificirana sidriščna mesta na koncu pregibnega lestvenika in dva na območju vrtilišča lestve. Sidrišča so jasno označena s posebno barvo, da so takoj vidna.

Zadnji del vrtljivega venca je v celoti zaprt s pokrovom - ohišjem. V tem predelu naj bodo nameščene tudi modre luči ter tretja zavorna luč.

Vozilo mora imeti varnostni sistem za varen prehod po lestvenikih s funkcijo tako imenovanega semaforja (zeleno / rdeče), ki zagotavlja varno plezanje po lestvenikih. Nameščeni so elementi opozorilnih signalov na lestvi, ki nudijo informacij: rdeča = plezanje prepovedano; zelena = plezanje dovoljeno.

Vozilo mora imeti grajen sistem blaženja vibracij, ki vibracije, ki nastanejo pri višjih delovnih hitrostih, aktivno duši. Zaviranje vibracij pa je aktivno takoj, ko se aktivira nožno stikalo na glavnem krmilnem mestu ali v sami košari.

12.2. Delovanje

Dvigovanje in spuščanje:

Lestev se dviguje in spušča s pomočjo dveh dvojno delujočih hidravličnih cilindrov, ki omogočata

dvigovanje do kota +75° in spuščanje do kota -17°. Cilindra morata zagotavljati popolno varnost pri spuščanju ali dviganju lestve. To pomeni, da pri morebitni okvari ali poškodbi enega od cilindrov, drugi zadrži lestev v zelenem položaju.

Vrtenje:

Lestev je mogoče neskončno zavrteti ne glede na kot dviga, razen v primeru geometričnih omejitev, kot so vozniška kabina ipd.

Pregib

Vrednost gibanja pregibnega dela prvega lestvenika navzdol je min. 100° merjeno v odklonu na ostali segment lestvenikov.

Sistem za samodejno izravnavanje:

Avtomatski, hidravlično krmiljeni sistem za samodejno izravnavanje lestve mora omogočati avtomatsko izravnavo lestve vsaj 10°, pri vsakem kotu nagiba lestve, za vse vrste položajev in naklonov. Sistem mora zagotavljati, da so prečke lestve in glavni nadzorni prostor vedno v horizontalnem položaju. Pri polaganju lestve v naslon se izravna zvezno odpravi, lestev se avtomatično nastavi nazaj v osnovni položaj. Sistem mora imeti možnost izklopa izravnave preko glavnega nadzornega prostora in preko nadzorne plošče v košari.

12.3. Zlaganje v osnovni položaj

Lestev naj bo mogoče v osnovni položaj zložiti s pomočjo posebnega ukaza. To avtomatsko shranjevanje lestve se sproži z izbiro omenjene funkcije.

12.4. Oskrba z vodo

Po lestvi po notranjem lestveniku je ob desni strani speljan fiksni cevovod B za vodo, ki omogoča hitro dobavo vode do porabnikov v košari. Ta ima na spodnji-zadnji strani nameščeno spojko Storz 75, na zgornji-sprednji strani pa se cevovod zaključi s priklopom na sistem cevovoda v košari.

Lestev mora biti opremljena z okvirjem z valjčki, ki se ga natakne na začetek lestvenikov spodaj, kadar se uporablja tlačno cev kot dovod vode. Ko ni v funkciji je lahko le ta shranjen na platu za namestitve določene opreme na desni strani vrtljivega venca.

12.5. Varnostni sistem proti preobremenitvi

S pomočjo nameščenih merilnih senzorjev se merijo vse sile, ki delujejo na lestev. Merilni rezultati se preko procesorja stalno primerjajo z maksimalno dovoljenimi obremenitvami lestve. Ko je enkrat dosežena ta skrajna obremenitev, se vsa gibanja lestve avtomatsko zaustavijo, dovoljeni pa so le gibi, ki zmanjšujejo obremenitev lestve.

12.6. Osvetlitev

Na levi in desni strani lestve sta nameščena dva 24V LED žarometa (svetilnost min 4.000 lm vsak). Žaromete je mogoče električno vklopiti in nastavljati rotacijo (gor/dol) na glavnem nadzornem prostoru in iz reševalne košare. Pod osnovnim delom lestve sta nameščena še dva 24 V LED žarometa, (svetilnost min 4.000 lm vsak), ki sta namenjena za osvetlitev spodnjega dela lestvenikov.

12.7. Kamera

Na pregibnem delu lestve se v zaščiteno ohišje namesti kamera s povezavo na zaslon na glavnem krmilnem prostoru. S pomočjo te kamere se lahko na zaslonu glavnega krmilnega mesta izvaja nadzor nad stanjem v reševalni košari in v predelu samega dostopnega prostora v košaro. Aktivacija se izvede na glavnem krmilnem mestu. Omogočati mora tudi IR funkcijo. Ločljivost slike min. 420000 slikovnih pik, ter kot slike diagonalno min. 110°, vodoravno približno 100°, in

navpično približno 80°. Zagotavljati mora min. razred zaščite IP68. Zaščiten naj bo v ohišju, predvidoma iz Al pločevine. Zagotavljati mora delo v min, temperaturnem razponu od -30°C do +65°C.

13. Reševalna košara

13.1. Splošno

Reševalna košara je izdelana pretežno iz aluminija, nekateri najbolj obremenjeni in izpostavljeni deli pa iz jekla. Izdelana je tako, da lahko nosi obremenitev petih oseb z dodatno opremo - 500 kg. Tla košare morajo biti izdelana iz nedrsne pločevine ali premazana s protidrsko barvo.

V transportnem položaju je povezana preko lestve. Samodejno se postavi v položaj za obratovanje, ko se preko upravljalnih konzol na obeh nadzornih ploščah za podpiranje prične postopek podpiranja vozila s podpornimi nogami. Prav tako se košara samodejno postavi nazaj v transportni položaj, ko se zaključi postopek podpiranja lestve.

Dostop v košaro je s sprednje strani omogočen z dvojimi vratci, ki se nahajajo v kotih košare levo in desno. Za hitra posredovanja ali reševanja oseb je dostop v košaro možen tudi preko same lestve. Za ta namen je mogoče košaro odpreti tudi na zadnji strani. Košara mora imeti skupno torej dva vhoda s sprednje in en vhod z zadnje strani.

Košara mora imeti izvlečni podest, ki omogoča lažje vstopanje v košaro z balkonov ali ograj. Izvlek je strojni, s pomočjo elektro motorja oziroma hidravlike. Nosilnost vsaj 150 kg, izvlek pa vsaj 400 mm. V primeru iztega podesta naj bo onemogočena uporaba monitorja.

Poleg podesta naj bo košara opremljena še z dvema manjšima lestvama, ki sta v transportnem položaju vgreznjeni v dno košare. Mesto namestitve je levo oziroma desno na izhodu iz košare. V primeru uporabe se le te izvlečejo iz ležišča, ter preklopijo v smeri pod nivo dna košare za potrebe pristopa.

Na vsaki strani košare, ob izstopnih vratih, je nameščen po en samo-zatezni varnostni pas, navit v kolutu v zaščitenem ohišju. Služita za varovalno pridržanje gasilcev pri izhodu iz košare na podest. Dolžina vsaj 1,7 m, zaključek s karabinom z varovalom. Tako pas kot pritrditev na košaro morata biti certificirana.

Košara ima avtomatski sistem izravnave, ki jo pri vseh položajih ohranja v vodoravnem položaju.

Po potrebi je mogoče reševalno košaro tudi odstraniti, energijske in upravljalne vode pa razvezati.

13.2. Oprema košare

Košara je opremljena s pritrdišči, ki s pomočjo dodatnih nosilcev omogočajo namestitve različne dodatne opreme, kot so reševalna nosila, nadtladni prezračevalnik, oprema za gašenje in oprema za varno delo na višini. Za naštetu opremo ponudnik predvidi dobavo vseh potrebnih nastavkov za namestitve le-teh. Pritrdišča morajo biti opremljena s senzorji, ki preprečujejo zlaganje košare v transportni položaj, kadar je nameščena dodatna oprema oziroma nastavki za to opremo. Oprema košare je navedena v nadaljevanju:

Vrtljiv nastavek za pritrditev nosil mora biti prirejen za različna reševalna ter koritasta nosila:

- Nosilec je mogoče zavrteti za 360 ° in aktivirati zaklep v 4 ° korakih, tako je vedno idealno poravnan glede na potrebo.
- Vpet je lahko v desni ali levi vogal košare, s čemer je omogočeno približevanje k objektu tudi bočno, ko vozilo ni poravnano v liniji z objektom, ne glede na njegovo pozicijo, nosila pa lahko kljub temu poravnamo vodoravno ob bočni liniji košare. Namestitev nosilca reševalnih nosil zgolj v eni točki za naročnika ni sprejemljiva.
- Vsebovati mora vsaj dva varnostna pasova v avtomatskih navijalih jermena, katera ponujata dodatno varnost. Varnostni pasovi so enostavno dostopni in so zasnovani kot avtomatski

pasovi z navijali, takoj so pripravljeni za uporabo in jih po uporabi lahko hitro odložite.

- Nosilnost nastavka je min. 150 kg v variant samostojne namestitve in min. 270 kg z adapterjem za povečano obremenitev.

Nosilec za namestitev nadtlačnega prezračevalnika:

- Namestitev mora biti možna v desni ali levi vogal košare,
- Priklop na električno energijo je iz košare.
- Nosilec mora ustrezati namestitvi nadtlačnega prezračevalnika, ki je predmet ponudbe.

Namenski nosilec za varovanje pred padcem:

- Varnostni nosilec v skladu s SIST EN 795:2012, za pritrditev priprave za dvig in spust.
- Pritrdilni nosilec z dvema pritrdilnima točkama vpetja,
- Uporablja se iz košare na ergonomski višini – ograja,
- Nosilnost: min. 300 kg

Nosilec in Al zaboj za ročno orodje (obseg ponudbe – 2 kos)

- Izdelan iz Al pločevine z dvema preklopnima ročajem za prenos. V sredinskem delu dna ima nameščen DIN trn za fiksiranje v košari.
- Namesti se v pritrdišče v levi ali desni vogal košare. Med transportom je nameščen v nadgradnji vozila.

Nosilec za fleksibilno cev v kolutu TacBag:

- Lahka in fleksibilna cev v oranžni barvi dolžine 26 m, ki tehta ca. 22 kg. Omogoča pretok 290l/min. Opremljena je s C-spojko, premer cevi D27.
- Kolut izdelan iz lahkih Al materialov z nivojskimi razdelki za shranjevanje cevi, kar omogoča delo tudi ob samo delno izvlečeni cevi. Vsebuje sistem za navijanje cevi na kolut, z mehansko ročico na zunanjem delu ohišja. Ohišje s cevjo je prekrito z zaščitno ponjavo, katera vsebuje odsevne trakove in odprtino za izhod cevi. Nameščanje ali odstranjevanje ponjave je s tem hitro, zaradi tako imenovanega pritrjevalnega sistema ježek. Skupna velikost koluta znaša: 570x570x340 mm,
- Na košaro ga je mogoče namestiti z nastavkom v pritrdilna mesta na levi in desni strani košare.

TRn po DIN (2 kos):

- Za potrebe nameščanja zabojnikov in morebitne ostale dodatne opreme (možna kasnejša namestitev po želji naročnika),
- namesti se v enega od dveh mest za nameščanje dodatne opreme v vogalih košare.

Nosilec za PE folijo v roli:

- Nosilec za kolot PE folije v roli, namenjene prekrivanju streh v primeru naravnih nesreč.
- Izdelan je iz nerjavečega INOX materiala. Namestitev je možna v pritrdilna mesta na levi in desni strani košare.

Na zunanji strani košare se nahajajo ohlajevalne vodne šobe za samozaščito. Odpiranje ročno s pomočjo ventila.

V košari oziroma pregibnem lestveniku se nahaja merilna naprava za merjenje hitrosti vetra (anemometer), katere merilni rezultati so prikazani na zaslonu na glavnem nadzornem prostoru in na zaslonu v košari.

Na dnu košare, spodaj, je vgreznjen očesni priključek z nosilnostjo 400 kg.

Košara mora imeti vsaj 4 pritrdilna očesa oziroma pritrdilne točke, za pripenjanje statičnih varovalnih gasilskih pasov.

V košari mora biti tlačni izhod Storz 52, zaprt s slepo spojko in krogelnim ventilom. Povezan je s cevovodom na lestvi.

V košari je manjši alu zaboj s pokrovom namenjen za opremo. Velikost za namestitev vsaj 1 kos C-5 cevi in 1 kos Turbo ročnik C (predmet ponudbe + nameščeno).

Na košari mora biti na prednji strani montirana barvna kamera s prikazovalnikom na glavnem krmilnem prostoru. Vgrajen senzor za avtomatično nočno prilagoditev. Ločljivost vsaj 420000 pik in min. stopnjo zaščite IP68. Omogočati mora delo v min, temperaturnem razponu od - 30 ° C do + 65 ° C. Aktiviranje na glavnem krmilnem prostoru.

13.3. Krmilna konzola

Krmilna konzola je nameščena znotraj košare, je vedno dostopna in vidna, tudi v primeru, ko se uporablja dodatna oprema, kot so nosila, monitor ipd. Imeti mora zaščitni okrov ki ščiti pred zunanjimi vplivi ko ni v uporabi. Nadzorna plošča je sestavljena iz dveh krmilnih ročic za krmiljenje delovanja lestve (izteg/uvlek, dvigovanje/spuščanje, pregib in vrtenje), funkcijskih stikal (za zaustavitev v sili, vklop-izklop motorja, agregata, izravnava lestvenikov itd) in večnamenskega barvnega LCD zaslona (kot na glavnem nadzornem prostoru). Ena od ročic se uporablja tudi za krmiljenje vodnega monitorja, vklop te funkcije je s tipko. Deluje kadar ni aktivirano varnostno nožno stikalo, sicer se izvaja gibanje lestve. Manevirne funkcije in hitrosti so enake tistim na glavnem nadzornem prostoru. Krmiljenje iz glavnega nadzornega prostora ima prednost pred krmiljenjem iz košare.

Na dnu košare je nameščeno varnostno nožno stikalo za sproščanje toka hidravličnega olja za preprečevanje neželenega in nekontroliranega gibanja lestve v primeru, če bi upravljalec postal nesposoben upravljati z lestvijo.

13.4. Osvetlitev in električna napeljava

Ob lestvi je do košare speljana električna inštalacija, ki omogoča preskrbo z električno energijo v košari. V košari se nahajajo vsaj tri vtičnice 230V in ena vtičnica 400V, razporejene levo in desno v košari: na eni strani dve vtičnici 230 V, na drugi pa ena 400 V in ena 230 V. Pohodna tla košare morajo biti osvetljena.

Na spodnjem delu košare sta nameščena dva 24V LED reflektorja – razpršeni snop, na levi in desni strani, ki osvetljujejo področje pod košaro. Zaprta v ohišju, ki je barvan v barvi reševalne košare. Svetilnost posameznega reflektorja znaša vsaj 6.000 lm.

V sprednjem delu košare sta integrirana dva LED žarometa 24V svetilnost vsaj 4.000 lm vsak. Na stranskem delu košare sta nameščena še po dva LED reflektorja napetosti 230V in moči vsaj 20.000 lm. Napajanje je iz agregata na vrtljivem vencu. Pritrjena morata biti stransko na košaro z vrtljivo roko za nastavitev smeri svetlobnega snopa.

Košara mora biti opremljena z t.i. SkyBeam sistemom za osvetlitev neba nad postavljeno lestvijo. Ta omogoča pri slabši vidljivosti in predvsem ponoči lažje zaznavanje ovir, kot so nadstreški, prizidki, elektrovedi itd. Sistem deluje na principu, da se pred aktiviranjem delovanja lestve reflektorji obrnejo navzgor in osvetlijo prostor nad vozilom.

14. Generator električnega toka

Generator je nameščen na desni strani vrtljive plošče. Tehnični podatki: moč vsaj 9 kVA, napetost 230/400 V, frekvenca 50 Hz, elektronsko krmiljenje, pogon s 4-taktnim motorjem z notranjim zgorevanjem, daljinski elektro zagon, izdelava po DIN 14685, nadzor nad izolacijo z izklopom. Generator je rdeče barve (RAL 3000). Generator je mogoče vklopiti/izklopiti s pomočjo stikal, ki se nahajajo v reševalni košari, na glavnem nadzornem prostoru in na nadzornih ploščah za podpiranje. Imeti mora urejeno polnjenje akumulatorja za zagon. Opremljen z dodatno gibljiva izpušno cev za odvod plinov dolžine 1.5 m.

15. Vodni monitor

Monitor je fiksno nameščen, integriran v sprednjem delu košare. Krmiljenje gibanj je električno, s krmilno palico, iz košare ali iz glavnega nadzornega prostora. Zmogljivost vsaj 2.000 l/min pri 5 bar. Minimalni doseg strnjenega curka pri naklonu monitorja +30 mora biti vsaj 45m. Opremljen je s šobo z uravnavanjem za polni in razpršeni curek. Minimalno zahtevano področje obračanja: vertikalno +/- 55°, horizontalno +/- 30°. V zasilnem načinu se lahko monitor upravlja z ročnim preklapljanjem za delovanje v sili.

16. Obratovanje v sili

V primeru motenj v delovanju oziroma okvar hidravličnih komponent ali krmilnih naprav, morajo varnostni sistemi omogočati, da se podpore in vsa gibanja lestve kljub temu izvajajo.

Gibanja se v tem primeru krmili s pomočjo krmilnih ročic, ki se nahajajo pri krmilnih ploščah za podpore in pri glavnem krmilnem prostoru.

Pri glavnem krmilnem pultu se te ročice nahajajo pod sedežem upravljalca, v namenskem ohišju, zaprte s preklonnimi vrati. Pozicija le teh naj omogoča doseg do njih z upravljalškega sedeža, zato, da upravljalcu ni potrebno zapuščati mesta za krmiljenje..

Pri krmilnih ploščah za podpore se ročice nahajajo v zadnjem delu nadgradnje. Ravno tako je dostop do njih zaprt s preklonnimi vrati, nahajajo se v sredinskem delu med levo in desno krmilnim mestom.

Delo v sili se aktivira s pohodnim stikalom nameščenim pod sedežnim delom upravljalca. Hidravlično moč za obratovanje v sili se dobi s pomočjo ločenega 230 V elektro - hidravličnega sistema, kjer zahtevani hidravlični tlak ustvari hidravlična črpalka s pomočjo nameščenega elektro agregata. Povezava od elektroagregata nameščenega na vrtljivem vencu do črpalke v nadgradnji, je izvedena fiksno preko drsnega obroča vrtljivega venca tako, da uporabniku v primeru uporabe tega sistema ni potrebno napeljevati ločenega elektro vodnika.

Ostale zahteve:

- Prostori z ročicami morajo biti osvetljeni,
- Hidravlično črpalko za delovanje v sili mora biti moč priklopiti tudi na zunanji vir napajanja preko vtičnice.
- Poleg električnega sistema je nameščena tudi mehanska – ročna črpalka;

V primeru izpada elektronike za izravnavo košare, jo je mogoče izravnavati tudi ročno. Za ta namen ima upravljalca na razpolago ločen mehanski sistem. Hidravlična črpalka doseže tlak s pomočjo pedala ali pa se napaja preko akumulatorjev vozila.

17. Napredni sistemi delovanja

Vozilo mora imeti naslednje sisteme:

17.1. CAN-bus tehnologija

Nadzor in spremljanje celotnega sistema delovanja lestve je na osnovi t.i. CAN-bus tehnologije.

17.2. Funkcija avtomatskega samodejnega vračanja

Ta funkcija je varnostni element ki omogoča avtomatsko vračanje košare na določen izhodiščni položaj. Vklopi se v košari ali na glavnem nadzornem prostoru.

17.3. Funkcija avtomatskega vertikalnega gibanja

Funkcija se vklopi se v košari ali na glavnem nadzornem prostoru. Košara se giblje navpično ob sinhronem iztegu/uvleku in dvigu/spustu lestve.

17.4. Ciljni pomnilniški sistem

Z ciljnim pomnilniškim sistemom se lahko večkrat doseže določen cilj na osnovi gibanja, ki je že bilo izvedeno in se zabeleži. Nato se lahko gibanja večkrat ponovijo.

17.5. Funkcija zadrževanja košare v delovni poziciji

Lestev naj ima vgrajeno funkcijo zadrževanja košare v delovni poziciji. Ta se vklopi v košari ali na glavnem nadzornem prostoru. Funkcija omogoča ohranjanje košare v delovni poziciji, ko so lestveniki v transportnem položaju in je tako omogočen krajši premik vozila brez da bi bilo potrebno sestopati ali pospravljati opremo nameščeno na košari.

17.6. Funkcija izravnave prečnikov

Lestev mora imeti vgrajeno funkcijo izravnavanja prečnikov. Za namen hoje po lestvi se z vklopom funkcije izravnavajo prečniki med posameznimi lestveniki

17.7. Varnostni sistem proti preobremenitvi

S pomočjo nameščenih merilnih senzorjev se morajo meriti vse sile, ki delujejo na lestev. Merilni rezultati se nato preko procesorja stalno primerjajo z maksimalno dovoljenimi obremenitvami lestve. Ko je enkrat dosežena ta skrajna obremenitev, se vsa gibanja lestve avtomatsko zaustavijo, dovoljeni pa so le gibi, ki zmanjšujejo obremenitev lestve.

18. Barve in oznake

18.1. Barve

Barva kabine, nadgradnje in vrtljivega podstavka je rdeča RAL 3000. Rolete, košara in lestveniki so v grafitno- sivi barvi. Platišča koles srebrna (oziroma original proizvajalca podvozja). Ponudnik lahko predlaga tudi druge barve posameznih elementov, razen delov ki so pobarvani v rdečo.

Vozilo naj ima za boljšo vidljivost nalepljene odsevne trakove. Odsevni trakovi za označitev obrisa vozil po ECE 104 na boku naj bodo rumene barve (limona), zadaj pa rdeče. Zadaj mora biti ravna površina nadgradnje polepljena s poševno tekočo odsevno folijo rdeče/rumene po DIN 14502-3. Dno košare se ravno tako polepi v tako folijo, na sredino pa se nalepi logo naročnika. Ostalo

polepitev oziroma oblikovanje predlaga ponudnik, v ta namen predloži ustrezno risbo ali sliko vozila. Dokončno obliko se uskladi z naročnikom.

18.2. Napisi

Na roletah povišanega prostora sta na levi in desni strani nameščena odsevna znaka - t.i. CGP (celostna grafična podoba - logo) enote naročnika. CGP se dobi na zahtevo na mail primoz@gb.ljubljana.si.

18.3. Oznake in opozorila

Vsi napisi in varnostna opozorila morajo biti v slovenskem jeziku. Prav tako morajo biti vsi informacijski napisi ter kratka osnovna navodila za rokovanje s posameznimi napravami obvezno v slovenskem jeziku. Oznacbe na vozilu so izdelane v skladu z metričnim sistemom.

19. Oprema

19.1. Zaščitna oprema

- izolirni dihalni aparat MSA AirMaxx Extreme 6,8l /300 bar	2 kos
- maska MSA G1	2 kos
- reševalni komplet RespiHood v vrečki	2 kos
- rezervna tlačna posoda 6,8l /300 bar	2 kos
- torba za varno delo na višini 60 x 40 x 30 cm	1 kos
- torba - vrvi za reševanje na višini Φ 25 x 60 cm	3 kos
- komplet za dviganje in spuščanje po DIN 14800-16; razmerje 3:1, Rollgliss, ali enakovredno	1 grt
- protivrezne hlačnice pri uporabi mot. žage, proizvajalec Pfanner, model 106752, ali enakovredno	1 kos
- zaščita rok Stihl protect MS, ali enakovredno	1 par
- reševalna vrv 30 m v zaščitni vrečki – oranžna/rdeča	2 kos
- opozorilni odsevni brezrokavnik	2 kos

19.2. Oprema za gašenje

- reševalna negorljiva ponjava-zapakirana po EN 1869 (cca 160x200 cm)	1 kos
- ročni gasilni aparat na prah S-9	1 kos
- ročni gasilni aparat Bioversal 9 l, QF	1 kos

19.3. Cevi, armature in oprema

- tlačna cev B-30 z varovalnim zatičem	2 kos
- tlačna cev B-15	4 kos
- tlačna cev C-15	4 kos
- tlačna cev C-5	1 kos
- fleksibilna cev v kolutu TacBag 31, ali enakovredno	1 kos
- hidrantni nastavek 2B	1 kos
- ključ za podtalne hidrante	1 kos
- univerzalni ključ za nadtalne hidrante, velikost B, Pohorje ali podobno	1 kos
- turbo ročnik C	2 kos
- omejilec tlaka B	1 kos
- zaporni zasun B	1 kos
- zaporni zasun C	1 kos
- ključ za spojke ABC	2 kos
- ključ za odpiranje pokrovov jaškov	1 kos

- razdelilec B-CBC	1 kos
- cevni pritrdilec	4 kos
- cevna obveza B	2 kos
- cevna obveza C	2 kos
- prehodna spojka B-C	2 kos
- cevni most, gumiran, zložljiv (Crocodile), za 2 B cevi (4 kos)	1 grt

19.4. Naprave in orodje:

- baterijski nadtlačni prezračevalnik Leader E-Fan 18, ali enakovredno	1 kos
- rezervna baterija za prezračevalnik E-Fan	1 kos
-avtomobilski polnilec za prezračevalnik E-Fan	1 kos
- vskočnica po DIN 14151-3, Vetter SP 16, modra pika	1 grt
- tlačna posoda 6l/300 bar	1 kos
- motorna žaga Stihl MS 362 C-Q 37 cm	1 kos
- rezervna veriga za motorno žago 37 cm	1 kos
- kombinirana kantica za motorno žago za gorivo/olje	1 kos
- kovinska gozdarska zagozda	2 kos
- motorna rezalka Stihl TS 420 350 mm	1 kos
- rezalne plošče za kovino fi 350mm	3 kos
- rezalne plošče diamantne za beton in kamen Rescue Cut fi 350mm	3 kos
- baterijska kotna brusilka Milwaukee M18 FSAG 125XB-OX	1 kos
- rezervna rezalna plošča 125 mm za kovino	3 kos
- akumulatorska povratna žaga Milwaukee M18 FSX-OX Fuel	1 kos
- komplet rezervnih rezil Weber Vehicle Rescue set za povratno žago	2 grt
- baterijski vrtalnik / vijačnik Milwaukee M18 FPD2-OX Fuel	1 kos
- baterija za orodje 18V / 8.0 Ah High Output (3x orodje, 2x polnilec)	5 kos
- polnilec za baterijo za hidravlično orodje za montažo v vozilo	2 kos
- reševalno orodje »Hooligan Tool«, ali podobno	1 kos
- gozdarska sekira	1 kos
- gasilska sekira	1 kos
- gasilski kavelj, dvodelni	1 kos
- lopata štiharica mala	1 kos
- Alu kovček z orodjem po DIN 14881 – FWKa	1 kos

19.5. Elektrooprema:

- elektro podaljšek na kabelski roleti, 30 m, 3x1,5 mm ² , 230 V, 16 A	2 kos
- elektro podaljšek na kabelski roleti 30m, 5x2,5 mm ² , 400 V, 16 A	1 kos
- prenosna svetilka Adaro Adalit L-3000	2 kos
- polnilec za svetilko Adalit za montažo v vozilo	2 kos
- nastavek za svetilko Adalit za upravljanje s prometom	2 kos
- izpušna cev za elektroagregat, kovinska, rebrasta	1 kos

19.6. Opozorilna signalizacija

- cestni stožci odsevni gumirani 50 cm	6 kos
- odsevni opozorilni trak v kolutu, rdeče-bel 500 m	2 kos
- plastični zabojček za opozorilni trak	2 kos
- bliskavica akumulatorska Horizont Euro Blitz Compact, ali enakovredno	2 kos
- avtomobilski polnilec za bliskavico Euro Blitz	2 kos
- triopan gasilski v zaščitni vrečki	2 kos

19.7. Prva pomoč

- prva pomoč GBL v torbi / nahrbtniku, 60 x 40 x 30 cm	1 grt
- torba z opremo za kisik, 460 x 150 x 200	1 kos
- komplet vratnih opornic Laerdal Stiefneck v zaščitni vrečki	1 grt
- zajemalna nosila Ferno EXL plastična po EN 1865 v zaščitni torbi, ali enakovredno	1 kos
- vratna opora Ferno 65 EXL za zajemalna nosila EXL; ali enakovredno	1 kos
- nosila koritasta Ferno model 71 v zaščitni vreči, ali enakovredno	1 kos
- povezovalno komplet za pritrjevanje in dvig koritastih nosil	1 grt
- odeja volnena	1 kos

19.8. Ostala oprema:

- delovna vrv, v vrečki, 30 m	2 kos
- kantica 20 l za rezervno gorivo diesel, z nalivkom	1 kos
- kantica 20 l za rezervno gorivo bencin, z nalivkom	1 kos
- laserski merilec razdalj Bosch GLM 120, ali enakovredno	1 kos
- rebrasta izpušna cev za vozilo	1 kos
- jeklena pletenica za vleko, fi 16mm, 5 m, očesni zaključek	1 kos
- škopec 40 kN	2 kos

Opomba: podčrtano opremo zagotovi naročnik, ponudnik zagotovi namestitve.

20. Tehnični načrti in izračuni

Ponudniki morajo v ponudbi predložiti:

- tehnični načrt ponujenega vozila z označenimi glavnimi merami (dolžina, širina, višina, medosje, izstopni koti, obračalni krog...) ter osnovnimi podatki o vozilu;
- načrte razporeda opreme v nadgradnji v dveh pogledih; levem in desnem pogledu, komisija ne bo upoštevala ponudb samo s tekstualnim opisom razporeditve opreme v vozilu;
- tehnični načrt zglobnega dela lestvenika s teleskopskim delom in košaro
- delovni diagram – horizontalni in vertikalni dosegi pri različnih obremenitvah – za popolnoma iztegnjene podpore
- načrt ali sliko oziroma predlog lepljenja odsevnih trakov,
- slike ali načrte večnamenskih zaslonov in kontrol v reševalni košari, glavnem krmilnem prostoru in prostora za krmiljenje podpor, s prikazom funkcij;
- razčlenjen izračun teže ponujenega vozila in osnih obremenitev. Pri teži vozila se upošteva vsa oprema, gorivo in posadka vozila.

21. Dobava vozila

21.1. Predhodni prevzem vozila (dva obiska)

Predhodni prevzem vozila v trajanju najmanj en delovni dan se izvede pri izdelovalcu nadgradnje, ko izdelovalec oceni, da je potrebno usklajevanje glede tehničnih podrobnosti.

21.2. Prevzem vozila

Prevzem vozila se izvede pri izdelovalcu nadgradnje. Izdelovalec mora omogočiti prevzem v trajanju ki je potreben za preverjanje pogodbenih obveznosti. V kolikor prevzem vozila ni opravljen v dveh delovnih dneh, se šteje, da prevzem ni bil uspešen. O vzrokih zavrnitve se izdela pisni dokument, ki vsebuje razloge za neuspešen prevzem, morebitne dogovorjene rešitve problemov ter

rok za njihovo odpravo. Prav tako se šteje, da prevzem ni bil uspešen, v kolikor ponudnik naročniku ob prevzemu ne izroči popolne prevzemne dokumentacije. Ta obsega: dokumente o podvozju, izjavo o skladnosti celotnega vozila, dokazila o skladnosti s predpisi in standardi, osnovna navodila za uporabo in vzdrževanje vozila ter vseh vgrajenih naprav in nameščene opreme ter drugi dokumenti ki izkazujejo skladnost in tehnično brezhibnost. Vsi dokumenti morajo biti v slovenskem jeziku! Vozilo, nadgradnja in oprema mora ustrezati vsem standardom in tehničnim predpisom v Republiki Sloveniji in EU na dan dobave vozila.

21.3. Testiranje vozila

Po uspešnem prevzemu mora proizvajalec omogočiti in izvesti vse potrebne preizkuse in testiranja, ki definirajo tehnične karakteristike vozila. Testiranja v celoti organizira proizvajalec (osebje, merilna oprema, poligon, porabljena sredstva, transport ipd.) in krije vse stroške, povezane s temi testiranj. V primeru, da proizvajalec določenih preizkusov ne more izvesti, le-te izvede neodvisna ustanova iz držav EU. Vsi preizkusi in testiranja morajo biti pisno dokumentirani.

Ponudnik mora v ponudbi natančno opredeliti in specificirati vse preizkuse, ki se bodo opravili ob prevzemu vozila. Naročnik lahko za dokazovanje karakteristik vozila zahteva tudi dodatne preizkuse na stroške ponudnika.

21.4. Obseg aktivnosti ob prevzemu in testiranju vozila

Ne glede na gornje navedbe pa mora prevzem/testiranje vozila obsegati vsaj:

- pregled tehnične dokumentacije,
- pregled skladnosti podatkov o funkcijah vozila,
- meritve teže in dimenzij,
- preverjanje deklariranih podatkov proizvajalca o uporabi,
- statično testiranje stabilnosti lestve,
- dinamično testiranje stabilnosti lestve,
- statično testiranje stabilnosti lestve pri preobremenitvi,
- testiranje lestve pri mostovnem reševanju,
- testiranje varnostnih naprav,
- testiranje funkcionalnosti lestve,
- testiranje naprav in priprav (monitorja, prezračevalnika, nosil ipd)
- pregled ostalih zahtev na vozilu (predali, podvozje, nadgradnja, oprema...).

V primeru, da so preizkusi neuspešni ali rezultati ne dosegajo zahtevanih oziroma ponujenih karakteristik, se šteje da prevzem/testiranje ni bil uspešno.

Stroške, nastale s pregledom, nastanitvijo, testiranjem, dodatnimi preizkusi ali morebitnimi preizkusi v pooblaščenih institucijah bremenijo ponudnika ponujenega vozila.

Za aktivnosti ob predhodnem prevzemu, prevzemu / testiranju predvideti najmanj tri osebe naročnika.

22. Usposabljanje uporabnikov

Po uspešnem prevzemu je proizvajalec dolžan skupaj s ponudnikom organizirati usposabljanje za uporabnike v slovenskem jeziku v kraju naročnika:

- Osnovno usposabljanje za uporabnike za 10 oseb. Usposabljanje je proizvajalec dolžan izvesti najkasneje dva tedna po dobavi vozila.
- Osnovno usposabljanje za vzdrževanje in odpravo napak za 10 oseb. Usposabljanje je proizvajalec dolžan izvesti najkasneje dva tedna po dobavi vozila.

- Taktično usposabljanje se izvede najkasneje 3 mesece po prevzemu vozila, trajanje usposabljanja je 3 dni na skupino 10 gasilcev.

Za vsa usposabljanja morajo udeleženci prejeti pisna potrdila.

23. Garancija

Minimalna garancija za kompletno vozilo (brez opreme) je najmanj 24 mesecev. Ponudnik lahko ponudi tudi daljše garancijske dobe, v skladu z merili za ocenjevanje ponudb.

24. Servisiranje

Ponudnik predloži natančen terminski plan servisiranja nadgradnje lestve (brez podvozja) za 12 let po dobavi, za vsako leto posebej. Servisiranje se opravlja na sedežu naročnika, razen za 10-letni servis, ko se dopušča servis pri proizvajalcu. Ponudnik opredeli vsa opravila in vse rezervne dele, ki jih je potrebno menjati v skladu s programom vzdrževanja za omenjeno dobo, vključno s transportnimi stroški, stroški dela in nastanitve serviserjev. Serviserji morajo biti zaposleni v matični tovarni, kjer se je izdelala lestev, pogodbeni podjetja oziroma serviserji niso sprejemljivi.

Specifikacija materiala in storitev naj obsega tudi ves potreben material in opravila za t.i. generalno obnovo, po 10-tih letih uporabe lestve.

Za vsako leto se v ponudbi navede cena kompletnega servisiranja (rezervni deli, storitev, nastanitev, prevozni in transportni stroški), ponudnik to izpolni v obrazcu Predračun. Naročnik plačuje storitev vsako leto sproti, 30 dni po opravljenem delu, na podlagi pisnega dokumenta oziroma poročila o pregledu.

Za ocenjevanje ponudb se upošteva skupni znesek ponudbe, torej seštevki ponudbene cene za lestev in skupnega zneska za servisiranje iz obrazca Predračun. Cene servisiranja in materiala veljajo po ceniku, ki velja ob oddaji ponudbe, in so prvo leto po dobavi vozila fiksne. Cene se lahko spremenijo po preteku 12 mesecev od dneva dobave vozila na podlagi pisnega predloga ponudnika skladno s Pravilnikom o načinih valorizacije denarnih obveznosti, ki jih v večletnih pogodbah dogovarjajo pravne osebe javnega sektorja (Ur. l. RS, št. 1/04), pri čemer se upošteva indeks dviga cen, ki ga uradno objavlja Statistični urad Republike Slovenije.

VZOREC POGODBE

Gasilska brigada Ljubljana

Vojkova 19

1000 Ljubljana

Davčna št.: SI21654255

Matična št.: 5022711, ki jo zastopa poveljnik Tomaž Kučič

(v nadaljevanju »**naročnik**«)

ter

.....,

matična številka:,

davčna številka:,

TRR:,

ki ga zastopa

(v nadaljevanju »**dobavitelj/izvajalec**«)

Sklepata naslednjo

POGODBO O DOBAVI GASILSKEGA VOZILA ZA GAŠENJE IN REŠEVANJE Z VIŠIN

1.člen: PODLAGA POGOBE

Pogodbeni stranki ugotavljata, da je naročnik dne ... na portalu javnih naročil objavil javno naročilo z oznako in izvedel postopek oddaje javnega naročila, na katerem je kot najugodnejšega ponudnika izbral izvajalca.

Ponudbeni stranki na podlagi izvedenega razpisa in odločitve naročnika z dne sklepata to pogodbo.

Razpisna dokumentacija za izvedeno javno naročilo in ponudba izvajalca, izdelana na podlagi te razpisne dokumentacije, je sestavni del pogodbe.

2.člen PREDMET POGODBE

Izvajalec se s to pogodbo obvezuje, da bo za naročnika:

- dobavil podvozje ____ in na njem izvedel predelave skladno s tehničnimi specifikacijami,
- dobavil in v nadgradnjo vgradil opremo, za katero je v ponudbi, določeno da jo dobavi izvajalec,

- izvedel šolanje uporabnikov pri naročniku,
- izvajal servisiranje in vzdrževanje dobavljenega vozila 12 let po datumu prevzemnega zapisnika.

Naročnik se s to pogodbo zavezuje plačati v prejšnjem odstavku navedena dela in opremo.

3.člen POGODBENA CENA

Pogodbena vrednost za dobavo vozila, ki je predmet te pogodbe, po predračunu št. z dne znaša brez DDV. V to vrednost je vključeno tudi šolanje uporabnikov.

DDV se obračuna po veljavni davčni stopnji v skladu z vsakokratno veljavno zakonodajo, ki ureja davek na dodano vrednost.

V ceni so upoštevani vsi drugi stroški, povezani z dobavo vozila.

Okvirna pogodbena vrednost 12-letnega servisiranja, vključno z generalno obnovo po 10 letih uporabe vozila, znaša:

Cene servisiranja in materiala so prvo leto po prevzemu vozila fiksne. Cene se lahko spremenijo po preteku 12 mesecev od dneva prevzema vozila na podlagi pisnega predloga ponudnika skladno s Pravilnikom o načinih valorizacije denarnih obveznosti, ki jih v večletnih pogodbah dogovarjajo pravne osebe javnega sektorja (Ur. l. RS, št. 1/04), pri čemer se upošteva indeks dviga cen, ki ga uradno objavlja Statistični urad Republike Slovenije.

4.člen PLAČILNI POGOJI

Naročnik bo **pogodbena vrednost vozila** plačal v naslednjem terminskem planu:

- prvi obrok v vrednosti podvozja 30 dni po prejemu pravilno izstavljenega računa za podvozje, pri čemer mora biti ta račun izstavljen najkasneje 25.11.2024,
- preostanek pogodbene vrednosti za vozilo v roku 30 dni po prejemu pravilno izstavljenega računa, ki ga izvajalec izda na podlagi prevzemnega zapisnika, katerega je ob izvajalčevi pravilni izpolnitvi podpisal naročnik. Izvajalec računu priloži original prevzemnega zapisnika in vso ostalo potrebno dokumentacijo,
- tretji obrok v višini 1% pogodbene vrednosti 30 dni po izvedenem zadnjem usposabljanju uporabnikov pri naročniku na podlagi poročila o izvedenem usposabljanju, ki ga podpišeta obe pogodbeni stranki.

Storitve servisiranja bo naročnik poravnal vsako leto sproti, 30 dni po opravljenem delu, na podlagi pisnega poročila o pregledu in izvedbi servisa.

V primeru zamude s plačilom ima izvajalec pravico zaračunati, naročnik pa je dolžan plačati zakonske zamudne obresti.

5.člen: MEDSEBOJNE OBVEZNOSTI POGODBENIH STRANK

Naročnik se obvezuje:

- da bo tekoče obveščal izvajalca o vseh spremembah in novo nastalih situacijah, ki bi lahko imele vpliv na izvršitev prevzetih del;

- dati na razpolago izvajalcu vso dokumentacijo in informacije, s katerimi razpolaga in so za realizacijo prevzetih del potrebni;
- sodelovati v času izvedbe s pooblaščenim predstavnikom izvajalca;
- varovati poslovno tajnost izvajalca.

Izvajalec se obvezuje:

- v roku 10 dni po podpisu pogodbe s strani naročnika predložiti podpisano in žigosano bančno garancijo/kavcijsko zavarovanje za zavarovanje dobro izvedbo pogodbenih obveznosti, v višini 10% pogodbene vrednosti brez DDV, veljavno do vključno 30 dni dlje, kot je v pogodbi določen rok za dobavo vozila in izvedbo usposabljanja;
- v roku 10 dni po uspešno izvedenem zadnjem usposabljanju uporabnikov pri naročniku izdati menico za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v višini 10 % okvirne vrednosti 12-letnega vzdrževanja (brez DDV), z oznako brez protesta in plačljivo na prvi poziv, veljavno do vključno 30 dni dlje, kot bo v pogodbi določen rok za izvedbo 12-letnega servisiranja in vzdrževanja.
- prevzeta dela izvršiti strokovno pravilno, vestno in kvalitetno v skladu z veljavno zakonodajo, predpisi in pravilniki;
- sodelovati z naročnikom v času izvedbe del;
- pooblaščenim predstavnikom naročnika omogočiti in nuditi pregled opravljenih del na vozilu – nadgradnji v času izdelave po predhodni najavi naročnika (naročnik ima pravico do vsaj 3 obiskov v času predelave vozila) in ob ogledu opravljenih del sestaviti zapisnik z navedbo pripomb naročnika, spremembami tehničnih rešitev, naročenim ali zmanjšanim obsegom del in podobno, ki ga podpišeta pooblaščen predstavnik naročnika in izvajalca;
- sproti popravljati in dopolnjevati projektne rešitve v kolikor se pri izvedbi del izkaže, da so le-te pomanjkljive ali nepravilne;
- na zahtevo naročnika iskati ali proučiti posredovane nove racionalnejše rešitve detajlov,
- ob prevzemu vozila naročniku izročiti bančno garancijo/kavcijsko zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku, v višini 5 % pogodbene vrednosti brez DDV, veljavno do vključno 15 dni dlje, kot je v pogodbi naveden garancijski rok za dobavljeno vozilo.

5.a člen: IZVAJANJE NAROČILA S PODIZVAJALCI

(člen se v pogodbo vključi, če izvajalec nastopa s podizvajalci)

Poleg svojega računa mora izvajalec, če pri izvajanju naročila nastopa s podizvajalci, obvezno priložiti račune svojih podizvajalcev, ki jih je predhodno potrdil. Izvajalec pooblašča naročnika, da na podlagi potrjenega računa, oziroma situacije, neposredno plačuje podizvajalcem.

Z izvajalcem bodo pri izvedbi te pogodbe sodelovali naslednji podizvajalci: _____.

Če izvajalec zamenja podizvajalce ali sklene pogodbo z novim podizvajalcem, mora naročniku v 5 dneh predložiti izjavo, da je poravnal vse nesporne obveznosti prvotnemu podizvajalcu, kopijo pogodbe z novim podizvajalcem, pooblastilo za plačilo opravljenih in prevzetih del neposredno novemu podizvajalcu in soglasje novega podizvajalca k neposrednemu plačilu. Novega podizvajalca lahko naročnik zavrne, če zanj obstajajo razlogi za izključitev, kot so bili navedeni v razpisni dokumentaciji, ki je bila podlaga za oddajo tega naročila ali če bi to lahko vplival na dokončanje del.

Če podizvajalec zahteva neposredno plačilo, se šteje, da je neposredno plačilo podizvajalcu obvezno v skladu z ZJN-3 in obveznost zavezuje naročnika in glavnega izvajalca.

Izvajalec pooblašča naročnika, da na podlagi potrjenega računa oziroma situacije z njegove strani neposredno plačuje podizvajalcu, podizvajalec pa soglaša, da naročnik namesto ponudnika poravnava podizvajalčevo terjatev do ponudnika. Izvajalec svojemu računu ali situaciji priloži račun ali situacijo podizvajalca, ki ga je predhodno potrdil.

Če podizvajalec ne zahteva neposrednega plačila, bo naročnik od glavnega izvajalca zahteval, da mu najpozneje v 60 dneh od plačila končnega računa oziroma situacije pošlje svojo pisno izjavo in pisno izjavo podizvajalca, da je podizvajalec prejel plačilo za izvedene storitve oziroma dobavljeno blago, neposredno povezano s predmetom javnega naročila.

6.člen DOBAVA VOZILA

Izvajalec bo naročniku dobavil vozilo , ki je predmet te pogodbe,najkasneje 30.10.2025.

7. člen PREVZEM

Izvajalec mora naročnika o nameravani dobavi (končnem prevzemu) obvestiti najprej po telefonu, nato pa pisno ali preko e-pošte vsaj dva delovna dneva pred nameravano dobavo vozila. Naročnik mora prevzem potrditi najkasneje v enem delovnem dnevu po prejemu obvestila, ter izvršiti pregled in prevzem vozila v roku treh delovnih dni. Naročnik blaga, ki ni bilo najavljeno ali ni bilo najavljeno skladno z zahtevami, ni dolžan sprejeti.

Predhodni prevzem vozila v trajanju najmanj en delovni dan se izvede pri izdelovalcu nadgradnje, ko izdelovalec oceni, da je potrebno usklajevanje glede tehničnih podrobnosti. Predvidena sta dva obiska.

Prevzem vozila se izvede pri izdelovalcu nadgradnje. Izdelovalec mora omogočiti prevzem v trajanju ki je potreben za preverjanje pogodbenih obveznosti. V kolikor prevzem vozila ni opravljen v dveh delovnih dneh, se šteje, da prevzem ni bil uspešen. O vzrokih zavrnitve se izdela pisni dokument, ki vsebuje razloge za neuspešen prevzem, morebitne dogovorjene rešitve problemov ter rok za njihovo odpravo. Prav tako se šteje, da prevzem ni bil uspešen, v kolikor ponudnik naročniku ob prevzemu ne izroči popolne prevzemne dokumentacije. Ta obsega: dokumente o podvozju, izjavo o skladnosti celotnega vozila, dokazila o skladnosti s predpisi in standardi, osnovna navodila za uporabo in vzdrževanje vozila ter vseh vgrajenih naprav in nameščene opreme ter drugi dokumenti ki izkazujejo skladnost in tehnično brezhibnost. Vsi dokumenti morajo biti v slovenskem jeziku. Vozilo, nadgradnja in oprema mora ustrezati vsem standardom in tehničnim predpisom v Republiki Sloveniji in EU na dan dobave vozila.

Po uspešnem prevzemu mora proizvajalec omogočiti in izvesti vse potrebne preizkuse in testiranja, ki definirajo tehnične karakteristike vozila. Testiranja v celoti organizira ponudnik (osebje, merilna oprema, poligon, porabljena sredstva, transport ipd.) in krije vse stroške, povezane s temi testiranjmi. V primeru, da proizvajalec določenih preizkusov ne more izvesti, le-te izvede neodvisna ustanova iz držav EU. Vsi preizkusi in testiranja morajo biti pisno dokumentirani. Prevzem se opravi v skladu s tehničnimi specifikacijami, ki so priloga te pogodbe.

Ob prevzemu se sestavi primopredajni zapisnik, ki ga podpišeta pooblaščenca pogodbenih strank. Z dnem podpisa prevzemnega zapisnika je prevzem opravljen.

Dobavitelj mora hkrati z vozilom naročniku ob predaji izročiti še:

- dva izvoda originalnega računa za dobavljeno vozilo;
- pravilno izpolnjeno dobavnico;
- vse tovarne liste od odpravnega do namembnega kraja;

- predpisana potrdila o testiranjih, če so jih za blago po zakonu dolžni predložiti;
- podpisane in potrjene garancijske liste (za tehnično blago);
- tehnično dokumentacijo in navodila za uporabo;
- druge dokumente, kot je opredeljeno v dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila.

V primeru ugotovljenih napak na vozilu, se le-te zavede v prevzemni zapisnik, prevzem pa se zavrne. Napake mora izvajalec odpraviti na svoj račun v roku, ki bo dogovorjen in potrjen v zapisniku ter obojestransko podpisan. Ta rok pa ne sme biti daljši od sedmih delovnih dni od datuma pregleda blaga.

Vozilo, za katero se bo ugotovilo, da kakorkoli odstopa od navedb v razpisni ali ponudbeni dokumentaciji, ali ni skladno z določili te pogodbe in s specifikacijami, bo zavrnjeno, zaradi česar bo dobavitelj prešel v zamudo. Enako velja, če bo neskladnost ugotovljena za katerikoli dokument, ki bi moral biti voziloma priložen. Zavrnitev bo označena na prevzemnem zapisniku.

Če izvajalec v tem roku ne bo odpravil ugotovljenih napak in pomanjkljivosti na dobavljenem vozilu in če se pogodbeni stranki nista pisno dogovorili za podaljšanje tega roka, bo naročnik unovčil finančno zavarovanje za dobro in pravočasno izvedbo pogodbenih obveznosti.

Naročnik, ki v roku ne prevzame izdelanega vozila, preide v zamudo. Prav tako preide v zamudo naročnik, ki najkasneje v enem delovnem dnevu po dobavi ne podpiše prevzemnega zapisnika.

8.člen POGODBENA KAZEN

V kolikor izvajalec svojih obveznosti do naročnika ne bo izpolnil v pogodbenih rokih in bo zamujal z dobavo, pa to ne bo posledica višje sile ali razlogov na strani naročnika, se mu za primer zamude z dobavo vozila zaračuna pogodbena kazen v višini 0,5% od pogodbene vrednosti za vsak zamujeni koledarski dan, vendar ne več kot 10% od pogodbene vrednosti. Pogodbena kazen se obračuna s končnim računom.

Pogodbeni stranki soglašata, da pravica zaračunati pogodbeno kazen ni pogojena z nastankom škode naročniku. Povračilo tako nastale škode bo naročnik uveljavil po splošnih načelih odškodninske odgovornosti, neodvisno od uveljavljanja pogodbene kazni.

9.člen VIŠJA SILA

Višja sila so vsi nepredvideni in nepričakovani dogodki, ki jih ni zakrivila nobena od pogodbenih strank, niti jih ni bilo mogoče predvideti v času sklenitve pogodbe, ter bistveno vplivajo na zmožnost ene ali druge pogodbene stranke, da izpolni pogodbene obveznosti oz. so to dogodki, ki jih prizna pristojno sodišče. Izvajalec je dolžan pisno obvestiti naročnika o nastanku višje sile v dveh delovnih dneh po nastanku le-te.

Pogodbeni in plačilni roki se v tem primeru podaljšajo, kar pogodbeni stranki dogovorita z aneksom k tej pogodbi.

10.člen JAMSTVA IN GARANCIJSKE OBVEZNOSTI IZVAJALCA

Izvajalec naročniku jamči:

- da izdelano vozilo deluje brezhibno in nima stvarnih ali pravnih napak;
- da vozilo popolnoma ustreza vsem tehničnim opisom, karakteristikam in specifikacijam, ki so bila dana v okviru razpisne in ponudbene dokumentacije ali so priloga te pogodbe;

- da bo naročnik pridobil vse pravice, ki so vezane na blago, izvajalec pa bo brezhibno izvrševal vse obveznosti, ki so vezane na blago.

Jamstvo izvajalca za skrite napake na posameznem dobavljenem vozilu velja še 180 dni po prevzemu. Če se v tem roku pri kateremkoli kosu dobavljenega blaga pokažejo zgoraj naštetá odstopanja ali napake, lahko naročnik razdre pogodbo delno ali v celoti.

Za vozilo, ki je predmet te pogodbe, daje izvajalec garancijo za brezhibno tehnično delovanje _____ (garancijski rok). Če je bilo blago v garancijskem roku zamenjano ali bistveno popravljeno, začne teči garancijski rok znova in je izvajalec dolžan izdati nov garancijski list.

11.člen FINANČNO ZAVAROVANJE

V roku 10 dni po podpisu pogodbe mora izvajalec naročniku izročiti bančno garancijo/kavcijsko zavarovanje za zavarovanje dobro izvedbo pogodbenih obveznosti, plačljivo na prvi poziv, v višini 10% pogodbene vrednosti brez DDV, veljavno do vključno 30 dni dlje, kot je v pogodbi določen rok za dobavo vozila ter izvedbo usposabljanja. Finančno zavarovanje lahko naročnik unovči pod naslednjimi pogoji:

- če se bo izkazalo, da dobavljeno vozilo ni v skladu s pogodbo, zahtevami razpisne dokumentacije ali specifikacijami;
- če izvajalec ne bo izvedel predvidenega usposabljanja v obsegu in rokih iz pogodbe in razpisne dokumentacije,
- če bo naročnik pogodbo razdril zaradi kršitev na strani izvajalca;
- če bo naročnik razdril pogodbo zaradi zamude,
- če bo izvajalec kršil zaupnost podatkov.

Predložitev zavarovanja dobre izvedbe posla je pogoj za veljavnost te pogodbe.

V roku 10 dni po uspešno izvedenem usposabljanju uporabnikov pri naročniku bo izvajalec naročniku izdal menico za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v višini 10 % okvirne vrednosti 12-letnega vzdrževanja (brez DDV), z oznako brez protesta in plačljivo na prvi poziv, veljavno do vključno 30 dni dlje, kot bo v pogodbi določen rok za izvedbo 12-letnega servisiranja in vzdrževanja.

Finančno zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti naročnik unovči, če izvajalec svojih obveznosti do naročnika ne izpolni skladno s sklenjeno pogodbo, v dogovorjenem obsegu, kvaliteti in rokih ali v primeru, da izbrani izvajalec po svoji krivdi odstopi od izvedbe pogodbenih obveznosti in v primeru, da naročnik po krivdi izvajalca odstopi od pogodbe.

Ob prevzemu vozila izvajalec naročniku izroči bančno garancijo/kavcijsko zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku, plačljive na prvi poziv, v višini 5 % pogodbene vrednosti brez DDV, veljavno do vključno 15 dni dlje, kot je v pogodbi naveden garancijski rok za dobavljeno vozilo. Predložitev zavarovanja garancijskih obveznosti je pogoj za veljavnost prevzemnega zapisnika. Z dnem predložitve tega finančnega zavarovanja in pod pogojem uspešno zaključenega prevzema se dobavitelju vrne finančno zavarovanje iz prvega odstavka tega člena.

12. člen SERVIS IN VZDRŽEVANJE

Izvajalec se zavezuje, da bo zagotavljal servis in nadomestne dele vsaj 15 let od dobave vozila.

Redno letno servisiranje se mora opraviti v mesecu, ko poteče eno leto od predhodnega servisa. Redni letni servis se izvaja na sedežu naročnika, razen za 10-letni servis se dopušča servis pri proizvajalcu. Natančen datum letnega servisa uskladita pogodbeni stranki.

Izvajalec se zaveže, da bo za odpravo napake na vozilu v času garancijskega roka nemoteno zagotavljal servis na lastne stroške na lokaciji _____. Rok za odpravo napak je 7 dni. Za večja popravila lahko stranki uskladita daljši rok odprave napak. Odzivni čas za odpravo napake je 48 ur od prejema naročnikovega sporočila o napaki.

Naročnik izvajalcu pošlje sporočilo o napaki po e-pošti, _____, skupaj z nujno potrebnimi podatki za identifikacijo blaga. Vsi transportni in drugi stroški v zvezi z odpravo napake v času garancijskega roka bremenijo izvajalca.

13. člen POOBLAŠČENE OSEBE

Skrbnik pogodbe na strani naročnika je Primož Grom.

Kontaktni podatki: primoz@gb.ljubljana.si, 01 234 20 20.

Skrbnik pogodbe na strani izvajalca je _____.

Kontaktni podatki: _____

14. člen REŠEVANJE SPOROV

Pri tolmačenju te pogodbe in reševanju morebitnih sporov se poleg te pogodbe uporablja tudi celotna razpisna dokumentacija, ki je bila podlaga za sklenitev te pogodbe.

Morebitne spore bosta pogodbeni stranki reševali sporazumno. V kolikor sporazum med strankama ne bi bil mogoč, se dogovorita, da bo o sporih iz te pogodbe odločalo stvarno pristojno krajevno sodišče po slovenskem pravu.

15. člen PRENEHANJE VELJAVNOSTI POGODBE

Pogodba redno preneha veljati z izpolnitvijo vseh obveznosti. Pogodba lahko preneha veljati tudi iz izrednih razlogov:

V primeru razdrtja pogodbe stranki druga drugi takoj poravnata vse dolgovano po tej pogodbi, pogodbeno kazen, zamudne obresti in eventuelno izkazano škodo. Uveljavljanje pogodbene kazni ne izključuje unovčitve finančnega zavarovanja.

Katerakoli od pogodbenih strank lahko zaradi kršitev pogodbenih obveznosti s strani nasprotne stranke, če kršitve ne prenehajo po pisnem opominu, odstopi od pogodbe. V primeru odstopa sta pogodbeni stranki dolžni poravnati medsebojne obveznosti iz te pogodbe in nastalo škodo.

V vsakem primeru lahko katera od pogodbenih strank od pogodbe odstopi, s tem da glede na razlog odstopa izbere za nasprotno stran primeren čas ter poravna vse stroške, ki jih s tem povzroči.

16. člen PROTIKORUPCIJSKA KLAUZULA

Pogodba je nična, če kdo v imenu ali na račun druge pogodbene stranke, predstavniku ali posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja obljubi, ponudi ali da kakšno nedovoljeno korist za pridobitev posla, sklenitev posla pod ugodnejšimi pogoji ali za opustitev dolžnega nadzora nad izvajanjem pogodbenih obveznosti ali za drugo ravnanje oziroma opustitev, s katerim je organu ali organizaciji javnega sektorja povzročena škoda ali je omogočena pridobitev nedovoljene koristi predstavniku organa, posredniku ali organizaciji iz javnega sektorja, drugi pogodbeni stranki ali njenemu predstavniku, zastopniku, posredniku.

17. člen SOCIALNA KLAUZULA

Ta pogodba je sklenjena pod razveznim pogojem, če bo naročnik seznanjen:

- da je sodišče s pravnomočno odločitvijo ugotovilo kršitev obveznosti delovne, okoljske ali socialne zakonodaje s strani izvajalca ali podizvajalca ali
- če bo naročnik seznanjen, da je pristojni državni organ pri izvajalcu ali podizvajalcu v času izvajanja pogodbe ugotovil najmanj dve kršitvi v zvezi s:

- plačilom za delo,
- delovnim časom,
- počitki,
- opravljanjem dela na podlagi pogodb civilnega prava kljub obstoju elementov delovnega razmerja ali v zvezi z zaposlovanjem na črno,
- in za kateri mu je bila s pravnomočno odločitvijo ali več pravnomočnimi odločitvami izrečena globa za prekršek,
- in pod pogojem, da je od seznaitve s kršitvijo in do izteka veljavnosti pogodbe še najmanj šest mesecev oziroma če izvajalec nastopa s podizvajalcem pa tudi, če zaradi ugotovljene kršitve pri podizvajalcu izvajalec ne nadomesti ali zamenja tega podizvajalca, na način določen v skladu s 94. členom ZJN-3 in določili te pogodbe v roku 30 dni od seznaitve s kršitvijo.

V primeru izpolnitve okoliščine in pogojev iz prejšnjega odstavka se šteje, da je pogodba razvezana z dnem sklenitve nove pogodbe o izvedbi javnega naročila za predmetno naročilo. O datumu sklenitve nove pogodbe bo naročnik obvestil izvajalca.

Če naročnik v roku 30 dni od seznaitve s kršitvijo ne začne novega postopka javnega naročila, se šteje, da je pogodba razvezana trideseti dan od seznaitve s kršitvijo.

V primeru predčasnega prenehanja pogodbe zaradi gornjih vzrokov, naročnik plača izvajalcu izvršena dela in material, istočasno pa ima pravico obračunati izvajalcu od situacij plačilo pogodbene kazni in plačilo za storjeno škodo zaradi neizpolnjevanja pogodbenih obveznosti in unovčiti dane garancije. V primeru, da škodo ni možno ugotoviti, se ta obračuna v višini 10 % od pogodbene vrednosti.

18.člen KONČNE DOLOČBE

Pogodba začne veljati z dnem podpisa obeh pogodbenih strank. Če izvajalec ne predloži pravočasno in skladno s to pogodbo finančnega zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti, se šteje, da pogodba ni bila nikoli sklenjena.

Vsaka pogodbeni stranka lahko predlaga spremembe in dopolnitve k tej pogodbi, ki so veljavne le, če so sklenjene v pisni obliki, kot aneks k tej pogodbi.

Pogodba je sestavljena v dveh enakih izvodih, od katerih prejme vsaka pogodbeni stranka en podpisan in žigosan.

Datum:

Številka:

NAROČNIK
Tomaž Kučič, poveljnik

IZVAJALEC

PONUĐNIK

IZJAVA PONUĐNIKA O PREDLOŽITVI FINANČNEGA ZAVAROVANJA

Pod kazensko in materialno odgovornostjo

IZJAVLJAMO

da bomo v primeru, da bomo izbrani kot najugodnejši ponudnik na javnem razpisu za oddajo javnega naročila z nazivom **Dobava gasilskega vozila za gašenje in reševanje z višin (vrtljiva dvizna lestev s pregibnim lestvenikom)**, naročnik Gasilska brigada Ljubljana, in pozvani k sklenitvi pogodbe:

- v roku 10 dni po podpisu pogodbe, naročniku predložili garancijo za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v višini 10 % od pogodbene vrednosti brez DDV, ki bo veljala vsaj še 30 dni po poteku roka za izvedbo dobave in usposabljanja uporabnikov;
- v roku 10 dni po uspešno izvedenem usposabljanju uporabnikov pri naročniku izdali menico za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v višini 10 % okvirne vrednosti 12-letnega vzdrževanja (brez DDV), z oznako brez protesta in plačljivo na prvi poziv, veljavno do vključno 30 dni dlje, kot bo v pogodbi določen rok za izvedbo 12-letnega servisiranja in vzdrževanja.
- ob dokončni predaji izdelanega vozila, naročniku izročili bančno garancijo/kavcijsko zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku, v višini 5% pogodbene vrednosti brez DDV, plačljivo na prvi poziv, in veljavnostjo do vključno 15 dni dlje, kot bo v pogodbi naveden garancijski rok za vozilo in opremo.

Kraj in datum:

Žig in podpis ponudnika:

IZJAVA BANKE/ZAVAROVALNICE O IZDAJI FINANČNEGA ZAVAROVANJA ZA DOBRO IZVEDBO POGODBENIH OBVEZNOSTI IN ODPRavo NAPAK V GARANCIJSKEM ROKU

Na podlagi vloge ponudnika _____, s katero nas je seznanil, da se namerava prijaviti na javni razpis z nazivom **Dobava gasilskega vozila za gašenje in reševanje z višin (vrtljiva dvizna lestev s pregibnim lestvenikom)**, naročnik Gasilska brigada Ljubljana, ki je bil objavljen na Portalu javnih naročil dne _____, pod št. _____, in v skladu s pogoji, določenimi v razpisni dokumentaciji,

(naziv in sedež banke/zavarovalnice)

IZJAVLJAMO

da bomo, v kolikor bo ponudnik _____ izbran na javnem razpisu kot najugodnejši, na osnovi predložitve ustrezne dokumentacije izdali:

- nepreklicno in brezpogojno finančno zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v višini _____ EUR (10 % od pogodbene vrednosti brez DDV), plačljivo na prvi poziv in sicer na osnovi predložitve ustrezne dokumentacije,
- Nepreklicno in brezpogojno finančno zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku, v višini _____ EUR (5% pogodbene vrednosti brez DDV), plačljivo na prvi poziv.

Banka

(žig in podpis)

VZOREC BANČNE GARANCIJE / KAVCIJSKEGA ZAVAROVANJA ZA DOBRO IZVEDBO POGODBENIH OBVEZNOSTI

Glava s podatki o garantu (banki) ali SWIFT ključ

Za: *(vpiše se upravičenca tj. naročnika javnega naročila)*

Datum: *(vpiše se datum izdaje)*

VRSTA GARANCIJE: Garancija za dobro izvedbo posla

ŠTEVILKA GARANCIJE: *(vpiše se številka garancije)*

GARANT: *(vpiše se ime in naslov banke v kraju izdaje)*

NAROČNIK GARANCIJE: *(vpiše se ime in naslov naročnika garancije, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)*

UPRAVIČENEC: *(vpiše se naročnika javnega naročila)*

OSNOVNI POSEL: pogodba št. z dne *(vpiše se pogodbo o izvedbi javnega naročila)*

ZNESEK IN VALUTA GARANCIJE: *(vpiše se najvišji znesek s številko in besedo in valuto)*

LISTINE, KI JIH JE POLEG IZJAVE TREBA PRILOŽITI ZAHTEVI ZA PLAČILO IN SE IZRECNO ZAHTEVAJO V SPODNJEM BESEDILU: *(nobena/navede se listina)*

JEZIK V ZAHTEVANIH LISTINAH: slovenski

OBLIKA PREDLOŽITVE: v papirni obliki s priporočeno pošto ali katerokoli obliko hitre pošte ali v elektronski obliki po SWIFT sistemu na naslov *(navede se SWIFT naslova garanta)*

KRAJ PREDLOŽITVE: *(Garant vpiše naslov podružnice, kjer se opravi predložitev papirnih listin, ali elektronski naslov za predložitev v elektronski obliki, kot na primer garantov SWIFT naslov. Če kraj predložitve v tej rubriki ni naveden, se predložitev opravi v kraju, kjer je garant izdal garancijo.)*

DATUM VELJAVNOSTI: *(vpiše se datum zapadlosti garancije)*

STRANKA, KI JE DOLŽNA PLAČATI STROŠKE: *(vpiše se ime naročnika garancije, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)*

Kot garant se s to garancijo nepreklicno zavezuje, da bomo upravičencu izplačali katerikoli znesek do višine zneska garancije, ko upravičenec predloži ustrezno zahtevo za plačilo v zgoraj navedeni obliki predložitve, podpisano s strani pooblaščenega (-ih) podpisnika (-ov), ter v vsakem primeru skupaj z izjavo upravičenca, ki je bodisi vključena v samo besedilo zahteve za plačilo, bodisi na ločeni podpisani listini, ki je priložena zahtevi za plačilo ali se nanjo sklicuje, in v kateri je navedeno, v kakšnem smislu naročnik garancije ni izpolnil svojih obveznosti iz osnovnega posla.

Katerokoli zahtevo za plačilo po tej garanciji moramo prejeti na datum veljavnosti garancije ali pred njim v zgoraj navedenem kraju predložitve.

Morebitne spore v zvezi s to garancijo rešuje stvarno pristojno sodišče v Novem mestu po slovenskem pravu.

Za to garancijo veljajo Enotna Pravila za Garancije na Poziv (EPGP) revizija iz leta 2010, izdana pri MTZ pod št. 758.

garant

(žig in podpis)

VZOREC BANČNE GARANCIJE/KAVIJSKEGA ZAVAROVANJA ZA ODPRAVO NAPAK V GARANCIJSKEM ROKU

Glava s podatki o garantu (zavarovalnici/banki) ali SWIFT ključ

Za: *(vpiše se upravičenca tj. naročnika javnega naročila)*

Datum: *(vpiše se datum izdaje)*

VRSTA ZAVAROVANJA: *(vpiše se vrsta zavarovanja: kavcijsko zavarovanje/bančna garancija)*

ŠTEVILKA: *(vpiše se številka zavarovanja)*

GARANT: *(vpiše se ime in naslov zavarovalnice/banke v kraju izdaje)*

NAROČNIK: *(vpiše se ime in naslov naročnika zavarovanja, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)*

UPRAVIČENEC: *(vpiše se naročnika javnega naročila)*

OSNOVNI POSEL: obveznost naročnika zavarovanja za odpravo napak v garancijskem roku, ki izhaja iz pogodbe št. _____ z dne _____ *(vpiše se številko in datum pogodbe o izvedbi javnega naročila, sklenjene na podlagi postopka z oznako XXXXXX) za _____ (vpiše se predmet javnega naročila)*

ZNESEK IN VALUTA: *(vpiše se najvišji znesek s številko in besedo ter valuta)*

LISTINE, KI JIH JE POLEG IZJAVE TREBA PRILOŽITI ZAHTEVI ZA PLAČILO IN SE IZRECNO ZAHTEVAJO V SPODNJEM BESEDILU: *(nobena/navede se listina – npr. primopredajni/prezemni zapisnik, zaključni obračun)*

JEZIK V ZAHTEVANIH LISTINAH: slovenski

OBLIKA PREDLOŽITVE: v papirni obliki s priporočeno pošto ali katerokoli obliko hitre pošte ali v elektronski obliki po SWIFT sistemu na naslov _____ *(navede se SWIFT naslova garanta)*

KRAJ PREDLOŽITVE: *(garant vpiše naslov podružnice, kjer se opravi predložitev papirnih listin, ali elektronski naslov za predložitev v elektronski obliki, kot na primer garantov SWIFT naslov)*
Ne glede na navedeno, se predložitev papirnih listin lahko opravi v katerikoli podružnici garanta na območju Republike Slovenije.

DATUM VELJAVNOSTI: DD. MM. LLLL *(vpiše se datum zapadlosti zavarovanja)*

STRANKA, KI JE DOLŽNA PLAČATI STROŠKE: *(vpiše se ime naročnika zavarovanja, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)*

Kot garant se s tem zavarovanjem nepreklicno zavezuje, da bomo upravičencu izplačali katerikoli znesek do višine zneska zavarovanja, ko upravičenec predloži ustrezno zahtevo za plačilo v zgoraj navedeni obliki predložitve, podpisano s strani pooblaščenega(-ih) podpisnika(-ov), skupaj z drugimi listinami, če so zgoraj našteje, ter v vsakem primeru skupaj z izjavo upravičenca, ki je bodisi vključena v samo besedilo zahteve za plačilo bodisi na ločeni podpisani listini, ki je priložena zahtevi za plačilo ali se nanjo sklicuje, in v kateri je navedeno, v kakšnem smislu naročnik zavarovanja po prejemu poziva za odpravo napak v pogodbenem roku ni izpolnil svojih obveznosti iz osnovnega posla.

Katerokoli zahtevo za plačilo po tem zavarovanju moramo prejeti na datum veljavnosti zavarovanja

ali pred njim v zgoraj navedenem kraju predložitve.

Morebitne spore v zvezi s tem zavarovanjem rešuje stvarno pristojno sodišče v Novem mestu po slovenskem pravu.

Za to zavarovanje veljajo Enotna pravila za garancije na poziv (EPGP) revizija iz leta 2010, izdana pri MTZ pod št. 758.

garant

(žig in podpis)

IZJAVA O LASTNIŠKIH DELEŽIH

Zaradi namena iz šestega odstavka 14. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Ur. l. RS, št. 69/2011-UPB2), to je zaradi zagotovitve transparentnosti posla in preprečitve korupcijskih tveganj pri sklepanju pravnih poslov, ter skladno s šestim odstavkom 91. člena ZJN-3 kot zakoniti zastopnik ponudnika v postopku javnega naročanja podajam naslednjo izjavo o udeležbi fizičnih in pravnih oseb v lastništvu ponudnika, ki vključuje podatke o ustanoviteljih, družbenikih, delničarjih, komanditistih ali drugih lastnikih in njihovih lastniških deležih.

Če ponudnik predloži lažno izjavo oziroma da neresnične podatke o navedenih dejstvih, ima to za posledico ničnost pogodbe.

Podatki o ponudniku	
Polno ime oziroma naziv ponudnika	
Sedež ponudnika	
Matična številka ponudnika	
Davčna številka ponudnika	

Podatki o udeležbi **pravnih** oseb v lastništvu ponudnika:

Št.	Naziv	Sedež	Delež lastništva
1			
2			

Podatki o udeležbi **fizičnih** oseb v lastništvu ponudnika:

Št.	Ime	Priimek	Naslov stalnega prebivališča	Delež lastništva
1				
2				

Podatki o družbah, za katere se po določbah zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so povezane družbe s ponudnikom:

Št.	Naziv	Sedež	Vrsta povezave/ Delež lastništva
1			
2			

Datum:

Žig:

Podpis:

OPOMBA: V primeru skupnega nastopa več partnerjev, mora vsak izmed partnerjev predložiti to izjavo.

IZJAVA po 35. členu ZIntPK

V postopku za izvedbo javnega naročila za nazivom **Dobava gasilskega vozila za gašenje in reševanje z višin (vrtljiva dvizna lestev s pregibnim lestvenikom)** (Naročnik: Gasilska brigada Ljubljana)

(NAVEDBA IMENA IN PRIIMEKA FIZIČNE OSEBE¹ ALI ODGOVORNE OSEBE² POSLOVNEGA SUBJEKTA)

izjavljam, da poslovni subjekt **(NAVEDBA POSLOVNEGA SUBJEKTA³)** ni / nisem povezan s funkcionarjem in po mojem vedenju ni / nisem povezan z družinskim članom funkcionarja na način, določen v prvem odstavku 35. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Uradni list RS, št. 69/11 – uradno prečiščeno besedilo in 158/2020, ZIntPK).

1. odstavek 35. člena ZIntPK:

Organ ali organizacija javnega sektorja, ki je zavezan postopek javnega naročanja voditi skladno s predpisi, ki urejajo javno naročanje, ali izvaja postopek podeljevanja koncesij ali drugih oblik javno-zasebnega partnerstva, ne sme naročati blaga, storitev ali gradenj, sklepati javno-zasebnih partnerstev ali podeliti posebnih ali izključnih pravic subjektom, v katerih je funkcionar, ki pri tem organu ali organizaciji opravlja funkcijo, ali njegov družinski član:

- udeležen kot poslovodja, član posloводства ali zakoniti zastopnik ali
- neposredno ali prek drugih pravnih oseb v več kot pet odstotnem deležu udeležen pri ustanovitelskih pravicah, upravljanju ali kapitalu.

Kraj in datum:

Podpis fizične/odgovorne osebe:

.....

.....

¹ Navedba mora vsebovati ime in priimek fizične osebe, naslov stalnega bivališča ter podatek, s katerim je fizično osebo mogoče jasno identificirati (npr. EMŠO).

² Navedba mora vsebovati ime in priimek odgovorne osebe, naslov stalnega bivališča ter podatek, s katerim je odgovorno osebo mogoče jasno identificirati (npr. EMŠO)

³ Navedba poslovnega subjekta mora vsebovati naziv poslovnega subjekta, naslov poslovnega subjekta ter podatek, s katerim je mogoče poslovni subjekt jasno identificirati (npr. matična številka poslovnega subjekta)

Ponudnik:

SEZNAM REFERENC - DOBAVLJENIH VOZIL za izkazovanje pogoja 5

Pod kazensko in materialno odgovornostjo navajamo sledeče reference:

Naročnik referenčnega posla (gasilska enota)	
Predmet referenčnega posla (Oznaka izdelanega gasilskega vozila)	
Opis referenčnega vozila	Vozilo je vsebovalo (OBKROŽITI/IZPOLNITI): - Skupna višina vozila z lestveniki _____mm - Zadnja os: krmiljena levo/desno in sočasno s smerjo prve osi DA/NE - Doseg ____ m
Pogodbena vrednost vozila brez DDV v EUR	
Datum dobave	
Kontaktna oseba pri naročniku referenčnega posla, ki lahko potrdi referenco	Ime in priimek: E-pošta: Telefon:

Datum:

Kraj:

Žig in podpis zakonitega zastopnika ponudnika:

Ponudnik obrazec izpolni v ustreznem številu. Naročnik bo upošteval tudi referenčne izjave, podane na drugih obrazcih, ki vsebujejo vse zahtevane podatke.

Ponudnik za vsako referenco posebej predloži najmanj eno barvno fotografijo izdelanega vozila, navedenega na v referenčni izjavi. Fotografija mora prikazovati vozilo iz boka. Na fotografijah mora biti jasno razvidno ime naročnika oziroma uporabnika tega vozila (napis ali znak z imenom na vratih kabine).